

**MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI  
(AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)**

**Sezione I - INFORMAZIONI DI BASE**

**1. Soggetto che effettua la comunicazione.**

*Denominazione:* TRENITALIA s.p.a.  
*Forma giuridica:* Società per Azioni

***Sede legale***

*Indirizzo:* Piazza della Croce Rossa, 1  
*Città (prov.):* Roma (RM)  
*c.a.p.:* 00161  
*Stato:* Italia

***Persona di contatto***

*Nominativo:* R. Gianfaldoni  
*Telefono:* + 39 06 44105589; *Email:* r.gianfaldoni@trenitalia.it  
*Posta elettronica certificata:* direzione\_pianificazione\_industriale@cert.trenitalia.it

**2. Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente, o indicazione della fase della procedura per ottenerli.**

*Licenza n.:* IT 01 2019 0010  
(rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

*Certificato di sicurezza n.:* Parte A: IT 11 2018 004 scad. 27/04/2020  
(rilasciato da Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)  
Parte B: IT 12 2019 0009 scad. 27/04/2020  
(rilasciato da Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)  
Parte B: CH 12 2016 0034 scad. 27/04/2020  
(rilasciato dall'Autorità svizzera)

## Sezione II – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO

1. Percorso dettagliato che indichi la posizione delle stazioni di partenza e di destinazione nonché tutte le fermate intermedie.

### Descrizione generale

Collegamento tra Milano C.le e Basilea, con fermate intermedie a: Stresa, Domodossola, Brig, Visp, Splez, Thun, Bern, Olten.

Il servizio è svolto in cooperazione con SBB, richiedente traccia in territorio elvetico.

### Dettagli del percorso

La tabella seguente riporta le distanze chilometriche alle fermate intermedie.

|             | Milano C.le | Stresa | Domodossola | Brig  | Visp  | Spiez | Thun  | Bern  | Olten | Basel |
|-------------|-------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Basel       | 370,5       | 285,2  | 247,0       | 205,0 | 196,0 | 142,0 | 131,0 | 100,0 | 38,0  | 0     |
| Olten       | 332,5       | 247,2  | 209,0       | 167,0 | 158,0 | 104,0 | 93,0  | 62,0  | 0     |       |
| Bern        | 270,5       | 185,2  | 147,0       | 105,0 | 96,0  | 42,0  | 31,0  | 0     |       |       |
| Thun        | 239,5       | 154,2  | 116,0       | 74,0  | 65,0  | 11,0  | 0     |       |       |       |
| Spiez       | 228,5       | 143,2  | 105,0       | 63,0  | 54,0  | 0     |       |       |       |       |
| Visp        | 174,5       | 89,2   | 51,0        | 9,0   | 0     |       |       |       |       |       |
| Brig        | 165,5       | 80,2   | 42,0        | 0     |       |       |       |       |       |       |
| Domodossola | 123,5       | 38,2   | 0           |       |       |       |       |       |       |       |
| Stresa      | 85,3        | 0      |             |       |       |       |       |       |       |       |
| Milano C.le | 0           |        |             |       |       |       |       |       |       |       |

Le tratte che si intendono commercializzare (in entrambe le direzioni) sono quelle contenute nel riquadro con bordo marcato.

2. Data di inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri proposto.

15 dicembre 2019

3. Tempi, frequenza e capacità indicativi del nuovo servizio di trasporto passeggeri proposto, compresi gli orari di partenza proposti, i tempi di arrivo e le coincidenze nonché eventuali scostamenti di frequenza o di fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione.

È previsto un collegamento giornaliero in entrambe le direzioni.

Le tabelle seguenti riportano le tracce previste, con gli orari di partenza e arrivo.

|                 |       |             |       |                 |       |  |
|-----------------|-------|-------------|-------|-----------------|-------|--|
| BASEL           | 08:28 | DOMODOSSOLA | 11:17 | MILANO CENTRALE | 12:37 | OLTEN - BERN - THUN - SPIEZ - VISP - BRIG - DOMODOSSOLA - STRESA |
| MILANO CENTRALE | 15:23 | DOMODOSSOLA | 16:43 | BASEL           | 19:32 | STRESA - DOMODOSSOLA - BRIG - VISP - SPIEZ - THUN - BERN - OLTEN |

Tracce richieste in data 8 aprile 2019:

| Stazione    | Treno 1  |
|-------------|----------|
| Basel       | 08:28    |
| Oltén       | 8:55/57  |
| Bern        | 9:24/34  |
| Thun        | 9:52/54  |
| Spiez       | 10:02/05 |
| Visp        | 10:30/32 |
| Brig        | 10:40/44 |
| Domodossola | 11:12/17 |
| Stresa      | 11:38/40 |
| Milano C.le | 12:37    |

| Stazione    | Treno 2  |
|-------------|----------|
| Milano C.le | 15:23    |
| Stresa      | 16:19/21 |
| Domodossola | 16:43/48 |
| Brig        | 17:16/20 |
| Visp        | 17:26/28 |
| Spiez       | 17:53/54 |
| Thun        | 18:03/04 |
| Bern        | 18:24/36 |
| Oltén       | 19:03/05 |
| Basel       | 19:32    |

Alla data odierna, i gestori non hanno rilasciato tracce per mancata fattibilità agli orari richiesti. Al riguardo, sono in corso gli opportuni approfondimenti.

Nella figura sotto sono rappresentati con X i collegamenti che la società intende commercializzare in entrambe le direzioni.

|             | Milano C.le | Stresa | Domodossola | Brig | Visp | Spiez | Thun | Bern | Oltén | Basel |
|-------------|-------------|--------|-------------|------|------|-------|------|------|-------|-------|
| Basel       | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Oltén       | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Bern        | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Thun        | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Spiez       | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Visp        | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Brig        | X           | X      | X           |      |      |       |      |      |       |       |
| Domodossola | X           | X      |             |      |      |       |      |      |       |       |
| Stresa      | X           |        |             |      |      |       |      |      |       |       |
| Milano C.le |             |        |             |      |      |       |      |      |       |       |

#### 4. Informazioni indicative sul materiale rotabile che il richiedente prevede di utilizzare.

RABe 501 GIRUNO (capacità 405 posti a sedere) per il 1° anno di servizio.

ETR 610 (capacità 412 posti a sedere) dal 2° anno in poi.

◊◊◊