

Delibera n. 82/2017

**Delibera n. 142/2016 per la definizione dello schema di concessione da porre a base di gara per l'affidamento delle tratte autostradali A5, A4/5, Sistema Tangenziale di Torino, diramazione Torino-Pinerolo. Chiusura del procedimento.**

L'Autorità, nella sua riunione del 31 maggio 2017

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:
- il comma 2, lettera a), che stabilisce che l'Autorità *provvede "a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali fatte salve le competenze dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali di cui all'articolo 36 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti"*;
  - il comma 2, lettera g), che, con riferimento al settore autostradale, attribuisce all'Autorità, tra gli altri, i compiti di *"stabilire per le nuove concessioni sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap"*, nonché di *"definire gli schemi di concessione da inserire nei bandi di gara relativi alla gestione o costruzione"*;
- VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto"*;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione contenuta nell'allegato 1 alla medesima delibera, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- VISTA** la delibera n. 142/2016 del 30 novembre 2016, con la quale l'Autorità ha avviato un procedimento volto a definire lo schema di concessione da porre a base di gara, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lett. g), del d.l. 201/2011, per l'individuazione del nuovo concessionario per la gestione delle tratte autostradali

A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo;

**VISTA**

la nota del 17 maggio 2017 (prot. ART 3211/2017 del 17 maggio 2017), con la quale l’Autorità, in considerazione di quanto prescritto dalla citata misura di regolazione, ai sensi della quale costituiscono “*ambiti ottimali di gestione*” quelli corrispondenti ad una estesa chilometrica non inferiore, per singola concessione, a 180 chilometri e tendenzialmente ricompresa nell’intervallo tra 180 e 315 chilometri, ha rappresentato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti criticità riguardanti gli aspetti di efficienza economica intrinsecamente correlati alla dimensione delle tratte autostradali oggetto del procedimento di affidamento la cui estesa complessiva è pari a 155,8 chilometri;

**VISTA**

la nota del 19 maggio 2017 (prot. ART 3351/2017 del 22 maggio 2017) con cui la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel prendere atto delle criticità rappresentate dall’Autorità nella citata nota prot. ART 3211/2017, ha ritenuto opportuno prevedere un unico procedimento di gara che contempli l’affidamento in concessione congiunto delle menzionate tratte autostradali unitamente alla tratta autostradale A21 Torino – Alessandria – Piacenza, la cui concessione scade il 30 giugno 2017, richiedendo conseguentemente all’Autorità di acquisire lo schema di convenzione da porre alla base della gara per l’affidamento unitario delle suddette tratte autostradali;

**PRESO ATTO**

che, alla luce di quanto premesso, sono venute meno, in relazione al procedimento avviato con delibera n. 142/2016, le condizioni per procedere ulteriormente alla definizione dello schema di concessione da porre a base di gara per l’individuazione del nuovo concessionario per la gestione delle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Sanhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. di archiviare, per i motivi indicati in premessa che si intendono qui integralmente richiamati, il procedimento avviato con la delibera dell’Autorità n. 142/2016 del 30 novembre 2016 per la definizione dello schema di concessione da porre a base di gara per l’individuazione del nuovo concessionario per la gestione delle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Sanhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo.

Torino, 31 maggio 2017

Il Presidente  
Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi