

Delibera n. 104/2017

Procedura di reclutamento mediante concorso pubblico per titoli ed esami di n. 36 unità di personale di ruolo dell’Autorità da assumere con contratto a tempo indeterminato nelle qualifiche di dirigente (n. 4 unità), funzionario (n. 29 unità) e operativo (n. 3 unità), di cui alla delibera n. 74/2015. Scorrimento della graduatoria finale relativa al profilo F10 – Funzionario Ingegnere esperto in materia di sistemi di trasporto ferroviario, approvata con delibera n. 16/2017 e dichiarazione vincitore del Sig. [...omissis...], sesto classificato.

L’Autorità, nella sua riunione del 27 luglio 2017

VISTO l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: “Autorità”);

VISTO il “Regolamento concernente il trattamento giuridico ed economico del personale”, approvato con delibera n. 4/2013 del 31 ottobre 2013, e successive modifiche ed integrazioni, ed, in particolare, l’articolo 8 che prevede che l’assunzione del personale di ruolo previsto dalla pianta organica dell’Autorità avviene per pubblico concorso, per titoli ed esami, ad eccezione di quanto previsto dall’articolo 16 della legge 28 febbraio 1987 n. 56 e successive modifiche e integrazioni, e fermo restando quanto previsto dalla legge 12 marzo 1999 n. 68;

VISTA la delibera n. 82/2014 del 4 dicembre 2014 con la quale, a seguito dell’entrata in vigore delle disposizioni di cui all’articolo 3, comma 8, del decreto legislativo 4 novembre 2014, n. 169, è stata aggiornata la delibera n. 2/2013 del 16 ottobre 2013 di approvazione della pianta organica dell’Autorità;

VISTA la delibera n. 74/2015 del 10 settembre 2015 con la quale l’Autorità ha avviato le procedure concorsuali per il reclutamento, mediante concorso pubblico, per titoli ed esami, di n. 36 unità di personale di ruolo da assumere con contratto a tempo indeterminato nelle qualifiche di dirigente (n. 4 unità), funzionario (n. 29 unità) e operativo (n. 3 unità) ed, in particolare, il bando di concorso approvato in allegato sub-B alla suddetta delibera n. 74/2015 del 10 settembre 2015 relativo al reclutamento di n. 29 unità di personale da assumere con la qualifica di Funzionario - livello di Funzionario III cod. FIII7, di cui n. 3 (tre) unità nel profilo F10 – Funzionario Ingegnere esperto in materia di sistemi di trasporto ferroviario;

VISTA la delibera n. 138/2016 del 24 novembre 2016 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019;

VISTA	la delibera n. 16/2017 del 25 gennaio 2017 con la quale, in esito alla sopra citata procedura concorsuale per il reclutamento di n. 3 (tre) unità nel profilo F10 – Funzionario Ingegnere esperto in materia di sistemi di trasporto ferroviario, è stata approvata la graduatoria finale dei candidati idonei e sono stati dichiarati vincitori i Sigg. i Sigg. [...omissis...];
VISTA	la delibera 21/2017 del 9 febbraio 2017 con la quale, in esito alla rinuncia all'assunzione dei Sigg. [...omissis...], è stato disposto lo scorrimento della graduatoria finale approvata con la delibera n. 16/2017 e sono stati dichiarati vincitori della procedura concorsuale i Sigg. [...omissis...], quarto e quinto classificato, assunti in prova presso l'Autorità con la qualifica di Funzionario - livello di Funzionario III cod. FIII7 dal 3 aprile 2017, data della presa di servizio;
VISTA	la comunicazione del 18 luglio 2017, acquisita al protocollo dell'Autorità in pari data al n. 5050/2017, con la quale il Sig. [...omissis...] ha rassegnato le proprie dimissioni con decorrenza 19 luglio 2017;
CONSIDERATO	che la comunicazione delle dimissioni del Sig. [...omissis...] è intervenuta in corso di svolgimento del periodo di prova, durante il quale sia il datore di lavoro sia il lavoratore possono recedere dal rapporto di lavoro senza obbligo di fornire alcun periodo di preavviso;
PRESO ATTO	pertanto che il rapporto di lavoro con il Sig. [...omissis...] è cessato a decorrere dal 19 luglio 2017;
TENUTO CONTO	del permanere dell'esigenza di disporre di una figura professionale con le medesime caratteristiche proprie del profilo già ricoperto dal Sig. [...omissis...], funzionario nel profilo F10 – Funzionario Ingegnere esperto in materia di sistemi di trasporto ferroviario, e, pertanto, della necessità di provvedere alla sostituzione del dimissionario Sig. [...omissis...] con una unità di personale del medesimo profilo professionale;
RITENUTO	di procedere a tal fine allo scorrimento della graduatoria finale approvata con la citata delibera n. 16/2017, in base all'ordine di posizionamento conseguito dai candidati;
RILEVATO	che il Sig. [...omissis...] si è classificato sesto in graduatoria con il punteggio di 77,80;
RITENUTO	pertanto di dichiarare vincitore della procedura concorsuale relativa al profilo F10 il Sig. [...omissis...], ai fini dell'assunzione in prova presso l'Autorità;
RILEVATO	che la spesa conseguente alla suddetta assunzione trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017 – 2019;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. a seguito delle dimissioni, con decorrenza 19 luglio 2017, del Sig. [...omissis...], assunto in prova presso l'Autorità in esito alla procedura concorsuale per il reclutamento di n. 3 (tre) funzionari nel profilo F10 – Funzionario Ingegnere in materia di sistemi di trasporto ferroviario, di cui al bando approvato in allegato

sub-B alla delibera n. 74/2015, è disposto lo scorrimento della graduatoria finale approvata con la delibera n. 16/2017, in base all'ordine di posizionamento conseguito dai candidati.

2. Il Sig. [...omissis...], utilmente collocato nella graduatoria finale approvata con delibera n. 16/2017 come sesto classificato, è dichiarato vincitore della procedura concorsuale relativa al reclutamento di n. 3 (tre) unità di personale con qualifica di funzionario - livello di Funzionario III, cod. FIII7, nel profilo F10 – Funzionario Ingegnere esperto in materia di sistemi di trasporto ferroviario.

Avverso il presente provvedimento può essere esperito, entro i termini di legge, ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Torino, 27 luglio 2017

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)