

Verona, 24/03/2021

Inviata via mail a: pec@pec.autorita-trasporti.itt

Autorità di Regolazione dei Trasporti

Ns. protocollo n° RTC00000000119U

Rif.: Delibera ART 23/2021

Allegato 1: Modulo di consultazione editabile

Oggetto: Misure per l'applicazione del pedaggio afferente al pacchetto minimo di accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale sulla direttrice Verona-Brennero in ottemperanza alla sentenza TAR Piemonte, 13 dicembre 2020, n. 835.

Spettabile Autorità di Regolazione dei Trasporti,

ai sensi della vostra Delibera 23/2021 si tramette allegato alla presente, in formato editabile, le osservazioni al documento di consultazione.

Distinti saluti

Chief Operating Officer
Alberto Bogoni

Alberto Bogoni

Direzione Operativa – via Enrico Fermi 4, 37135 Verona – tel: +39 045 4856690; fax: +39 045 8621274 – email: direzione.esercizio@railtraction.it

Rail Traction Company S.p.A. – von der BRENNERAUTOBAHN AG kontrollierte Gesellschaft
Rechtssitz: Brennerstrasse 7/A, 39100 Bozen
tel: +39 0471 1885060, fax: +39 0471 058951
MwSt. 02244220212 – St. 05960801008 – HR Bozen Nr. 165136
Gesellschaftskapital € 7.150.000

Rail Traction Company AG – Società controllata da AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.
Tel: +39 0471 1885060, Fax: +39 0471 058951
Sede legale: Via Brennero 7/A, 39100 Bolzano
P. IVA 02244220212 – C.F. 05960801008 – REA di Bolzano n. 165136
Capitale Sociale € 7.150.000

Misure oggetto della consultazione

1. Determinazione della sub-componente B1 del pedaggio relativo al Pacchetto Minimo di Accesso per i servizi di trasporto merci sulla linea ferroviaria Verona-Brennero

1.1 Ai fini della determinazione della sub-componente B1 del pedaggio afferente al Pacchetto Minimo di Accesso per i servizi di trasporto ferroviari appartenenti al segmento di mercato Merci, di cui alla tabella 6.5 del PIR 2021 (edizione gennaio 2021) di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., circolanti sulla linea ferroviaria Verona-Brennero, l'articolazione per sub-segmenti di mercato di cui al paragrafo 6.3.1.2 del medesimo PIR 2021, limitatamente ai giorni in cui il gestore dell'infrastruttura prevede interruzioni programmate in orario (IPO) notturne sulla linea stessa, fino alla data di apertura al traffico ferroviario della Galleria di Base del Brennero, si effettua tenendo conto che la fascia oraria 22:00-6:00 – all'interno della quale lo svolgimento di almeno il 51% del percorso determina l'attribuzione del requisito di servizio in fascia notturna – è simmetricamente ampliata di un periodo pari alla finestra temporale prevista per dette IPO.

1.2 Il gestore dell'infrastruttura provvede, entro 15 giorni dalle modifiche dell'indicata articolazione, ad effettuare il pertinente aggiornamento straordinario del Prospetto Informativo della Rete.

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte motivate in merito a quanto previsto al punto 1, ed in particolare alla presenza di eventuali impedimenti ad un utilizzo ottimale della capacità dell'infrastruttura per il traffico merci negli indicati orari di estensione della fascia notturna, con indicazione di possibili soluzioni alternative. Si richiedono, inoltre, osservazioni ed eventuali proposte in merito alla decorrenza dell'applicazione delle misure di cui al punto 1.

Direzione Operativa – via Enrico Fermi 4, 37135 Verona – tel: +39 045 4856690; fax: +39 045 8621274 – email: direzione.esercizio@railtraction.it

Rail Traction Company S.p.A. – von der BRENNERAUTOBAHN AG kontrollierte Gesellschaft
Rechtssitz: Brennerstrasse 7/A, 39100 Bozen
tel: +39 0471 1885060, fax: +39 0471 058951
MwSt. 02244220212 – St. 05960801008 – HR Bozen Nr. 165136
Gesellschaftskapital € 7.150.000

Rail Traction Company AG – Società controllata da AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.
Tel: +39 0471 1885060, Fax: +39 0471 058951
Sede legale: Via Brennero 7/A, 39100 Bolzano
P. IVA 02244220212 – C.F. 05960801008 – REA di Bolzano n. 165136
Capitale Sociale € 7.150.000

Si riportano di seguito le richieste di variazioni unitamente ad un breve commento esplicativo secondo la modalità prescelta dall’Autorità per la consultazione pubblica con la Delibera 23/2021.

Misura	Punto	Citazione del testo da modificare/integrare	Inserimento del testo modificato/integrato	Breve nota illustrativa delle motivazioni sottese alla proposta di modifica/integrazione
1	1.1	limitatamente ai giorni in cui il gestore dell’infrastruttura prevede interruzioni programmate in orario (IPO) notturne sulla linea stessa	per i sette giorni della settimana in cui il gestore dell’infrastruttura prevede interruzioni programmate in orario (IPO) notturne sulla linea stessa	L’impresa ferroviaria, se deve modificare i treni in gestione programmata, deve poter disporre di un calendario settimanale uniforme ai fini della effettiva utilizzabilità della fascia notturna ampliata
1	1.2	è simmetricamente ampliata di un periodo pari alla finestra temporale prevista per dette IPO	è simmetricamente ampliata di un periodo pari alla finestra temporale prevista per dette IPO a cui si aggiunge in tariffa notturna la fascia oraria 12:00 – 16:00.	L’ampliamento simmetrico pari alla finestra temporale prevista per le IPO va a cadere nell’orario di servizio serale e mattutino a capacità non equivalente alle ore sottratte dalle IPO per la concorrenza dei treni passeggeri che hanno la precedenza e marginalizzano gli slots effettivamente disponibili. Al fine di mitigare tale effetto si richiede l’individuazione di un’ulteriore fascia oraria a cui applicare la tariffa notturna.
1	1.1	l’articolazione per sub-segmenti di mercato di cui al paragrafo 6.3.1.2 del medesimo PIR 2021	l’articolazione per sub-segmenti di mercato di cui al paragrafo 6.3.1.2. del medesimo PIR2021 (*) (*) Pari allargamento è applicato agli anni pregressi, a partire dall’orario di servizio 2017-2018 con conseguente riconteggio delle tariffe già fatturate da RFI	Il pari allargamento a partire dall’orario di servizio 2017-2018 è l’unica misura che consente di ripristinare una corretta fruibilità della linea per il tempo pluriennale interessato dalle IPO che è già maturato

Direzione Operativa – via Enrico Fermi 4, 37135 Verona – tel: +39 045 4856690; fax: +39 045 8621274 – email: direzione.esercizio@railtraction.it

Rail Traction Company S.p.A. – von der BRENNERAUTOBAHN AG kontrollierte Gesellschaft
 Rechtssitz: Brennerstrasse 7/A, 39100 Bozen
 tel: +39 0471 1885060, fax: +39 0471 058951
 MwSt. 02244220212 – St. 05960801008 – HR Bozen Nr. 165136
 Gesellschaftskapital € 7.150.000

Rail Traction Company AG – Società controllata da AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.
 Tel: +39 0471 1885060, Fax: +39 0471 058951
 Sede legale: Via Brennero 7/A, 39100 Bolzano
 P. IVA 02244220212 – C.F. 05960801008 – REA di Bolzano n. 165136
 Capitale Sociale € 7.150.000