

Spettabile
Autorità di Regolazione dei Trasporti
Via Nizza 230
10126, Torino

Trasmessa a mezzo PEC
pec@pec.autorita-trasporti.it

Ns. Rif: GP/nv 21-097
Genova, 25/03/2021

OGGETTO: Consultazione Delibera ART 23/2021 del 25/02/2021

Spettabile Autorità,

Premettendo che vi è piena condivisione del principio espresso nella citata delibera e sancito dal TAR Piemonte nella sentenza n. 835/2020, secondo il quale l'Autorità dovrebbe *"adottare, in base agli ampi e duttili poteri che la pertinente normativa le attribuisce, misure correttive anche di carattere generalizzato con specifico riferimento alla linea in cui si è manifestata la criticità"*, si ritiene però che lo stesso vada esteso non solo alla linea del Brennero, ma a qualsiasi altra tratta nella quale la criticità accertata dalla sentenza si dovesse manifestare.

Pertanto, prima di presentare le puntuali osservazioni al testo posto in consultazione, si ritiene che la misura proposta dall'Autorità debba essere applicata necessariamente a tutte le linee su cui imperversano IPO notturne che non permettono alle Imprese Ferroviarie di usufruire della tariffa "Night" per le tracce che ne avrebbero i requisiti.

È del tutto evidente, infatti, che anche su altre linee l'aggravio di costo per le IF, derivante dalla limitazione all'applicazione della tariffa per la sub-componente B1 più vantaggiosa, giustifichi un intervento regolatorio di Codesta Autorità.

A valle di quanto sopra, auspicando quindi in un intervento regolatorio ad ampio spettro, si forniscono di seguito -nel formato tabellare richiesto, le osservazioni della Scrivente in merito al documento posto in consultazione dalla delibera in oggetto.

Cordiali Saluti

FUORIMURO
Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.
Il Legale Rappresentante
(Ing. Guido Porta)

MISURA	PUNTO	Citazione del testo da modificare/integrare	Inserimento del testo modificato/integrato	Breve nota illustrativa delle motivazioni sottese alla proposta di modifica/integrazione
1	1.1	limitatamente ai giorni in cui il gestore dell'infrastruttura prevede interruzioni programmate in orario (IPO) notturne sulla linea stessa	per i sette giorni della settimana in cui il gestore dell'infrastruttura prevede interruzioni programmate in orario (IPO) notturne sulla linea stessa	L'impresa ferroviaria, se deve modificare i treni in gestione programmata, deve poter disporre di un calendario settimanale uniforme ai fini della effettiva utilizzabilità della fascia notturna ampliata.
1	1.1	è simmetricamente ampliata di un periodo pari alla finestra temporale prevista per dette IPO.	è simmetricamente ampliata di un periodo pari alla finestra temporale prevista per dette IPO a cui si aggiunge in tariffa notturna un'ulteriore fascia oraria diurna compatibile con il cadenzamento del traffico	L'ampliamento simmetrico pari alla finestra temporale prevista per le IPO va a cadere nell'orario di servizio serale e mattutino a capacità non equivalente alle ore sottratte dalle IPO per la concorrenza dei treni passeggeri che hanno la precedenza e marginalizzano gli <i>slots</i> effettivamente disponibili. Al fine di mitigare tale effetto si richiede l'individuazione di un'ulteriore fascia oraria a cui applicare la tariffa notturna.
1	1.1	l'articolazione per sub-segmenti di mercato di cui al paragrafo 6.3.1.2 del medesimo PIR 2021	l'articolazione per sub-segmenti di mercato di cui al paragrafo 6.3.1.2. del medesimo PIR2021 (*) (*) Pari allargamento è applicato agli anni pregressi, a partire dall'orario di servizio 2017-2018 con conseguente riconteggio delle tariffe già fatturate da RFI	Il pari allargamento a partire dall'orario di servizio 2017-2018 è l'unica misura che consente di ripristinare una corretta fruibilità della linea per il tempo pluriennale interessato dalle IPO che è già maturato.