

## Monitoraggio autostrade 2021 - Richiesta di dati tecnici delle concessionarie autostradali

### Nota metodologica

In forza del combinato disposto dei commi 2, lettera g), e 3, lettera d), dell'art. 37 del d.l. 201/2011 e s.m.i., l'Autorità di regolazione dei trasporti richiede alle società concessionarie autostradali di fornire i dati richiesti compilando tutti i moduli facenti parte della raccolta dati.

I dati dovranno essere trasmessi attraverso il portale dei servizi on-line, le cui istruzioni per l'accesso sono riportate sul sito [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it), alla sezione "servizi on line/altri servizi on line", alla voce "Monitoraggio autostrade 2021".

Sono previsti una serie di controlli contestuali all'inserimento dei dati.

#### Regole di compilazione generale:

1. I campi devono essere tutti compilati, con dati riferiti al secondo decimale (con virgola).
2. Nel caso di un'impresa che gestisca più di una tratta, essa dovrà compilare i questionari previsti aggiungendo, tramite l'apposito pulsante in fondo alla pagina, di volta in volta un numero di schede pari al numero di tratte gestite.
3. La somma dei "di cui" relativa ai km di rete a 1, 2, 3 e 4 o più corsie (gestiti o a pedaggio) deve essere pari alla relativa estesa (gestita o a pedaggio), mentre non deve includere i km di corsia di emergenza.
4. I km di gallerie/ponti con lunghezza superiore ai 100 metri (su rete gestita o a pedaggio) deve essere minore o uguale ai km di gallerie/ponti totali (su rete gestita o a pedaggio).
5. I km di rete a pedaggio devono essere minori o uguali ai km di rete gestiti.
6. La somma dei "di cui" relativa ai km di rete con tariffa di pianura e di montagna deve essere pari al totale dei km di rete a pedaggio.
7. La somma dei "di cui" di gallerie e ponti/viadotti (su rete gestita o a pedaggio) non necessariamente è uguale al totale dei km di estesa (su rete gestita o a pedaggio).

#### Glossario:

- **Tratta:** denominazione della tratta.
- **IPAV:** indicatore della qualità dello stato della pavimentazione, ossia del livello di rugosità e regolarità superficiale (compreso tra 0 e 100).
- **IS:** indice che valuta l'incidentalità della tratta autostradale, dato dal rapporto tra numero di incidenti e volume di traffico (compreso tra 0 e 100).

#### Estesa chilometrica gestita

- **Estesa chilometrica gestita:** totale km di rete gestiti, inclusivi dei km di rete non sottoposta a pedaggio o facenti parte di sistemi c.d. "aperti". Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno).

#### **Corsie**

- **di cui: km a 2 corsie:** km di rete gestita a 2 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km a 3 corsie:** km di rete gestita a 3 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km a 4 o più corsie:** km di rete gestita a 4 o più corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

- **di cui: km di rete a 1 corsia:** km di rete gestita a 1 corsia (es. raccordi e svincoli). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **km di corsia di emergenza:** km di corsia di emergenza. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

#### Gallerie

- **di cui: km di gallerie complessivi:** km di gallerie totali (superiori e inferiori ai 100 mt). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di gallerie con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

#### Ponti e viadotti

- **di cui: km di ponti e viadotti complessivi:** km di ponti e viadotti totali (superiori e inferiori ai 100 mt). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di ponti e viadotti con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

- **Percentuale di rete gestita coperta da asfalto drenante:** km di corsie coperte da asfalto drenante sul totale dei km, da calcolarsi relativamente alla rete gestita.
- **tempo medio effettivo di percorrenza:** tempo medio di percorrenza rilevato sulla tratta, espresso in minuti e relativo alla rete gestita.
- **tempo medio caratteristico di percorrenza:** tempo medio di percorrenza a una velocità media caratteristica, espresso in minuti e relativo alla rete gestita.
- **indice di indisponibilità delle corsie:** km di corsie (esclusa corsia di emergenza) occupate da cantieri moltiplicate per il numero di giorni. In caso di occupazione dell'intera carreggiata, si conteggia la lunghezza del cantiere moltiplicata per il numero di corsie indisponibili, relativamente alla rete gestita.

#### Estesa chilometrica pedaggiata

- **Estesa chilometrica pedaggiata:** km di rete in concessione sottoposti a pedaggio. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### Tariffazione

- **di cui: pedaggiata con tariffa di montagna:** km di autostrada sottoposti a pedaggio con tariffa di pianura. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: pedaggiata con tariffa di pianura:** km di autostrada pedaggiati con tariffa di montagna. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### Corsie

- **di cui: km a 2 corsie:** km di rete a pedaggio a 2 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km a 3 corsie:** km di rete a pedaggio a 3 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km a 4 o più corsie:** km di rete a pedaggio a 4 o più corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

- **di cui: km di rete a 1 corsia:** km di rete gestita a 1 corsia (es. raccordi e svincoli). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **km di corsia di emergenza:** km di corsia di emergenza. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### **Gallerie**

- **di cui: km di gallerie complessivi:** km di gallerie totali (superiori e inferiori ai 100 mt) relativi all'estesa chilometrica in concessione sottoposta a pedaggio. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di gallerie con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### **Ponti e viadotti**

- **di cui: km di ponti e viadotti complessivi:** km di ponti e viadotti (superiori e inferiori ai 100 mt) relativi all'estesa chilometrica in concessione. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di ponti e viadotti con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **Percentuale di rete pedaggiata coperta da asfalto drenante:** km di corsie coperte da asfalto drenante sul totale dei km, da calcolarsi relativamente alla rete a pedaggio.
- **tempo medio effettivo di percorrenza:** tempo medio di percorrenza rilevato sulla tratta, espresso in minuti e relativo alla rete a pedaggio.
- **tempo medio caratteristico di percorrenza:** tempo medio di percorrenza a una velocità media caratteristica, espresso in minuti e relativo alla rete a pedaggio.
- **indice di indisponibilità delle corsie:** km di corsie (esclusa corsia di emergenza) occupate da cantieri moltiplicate per il numero di giorni. In caso di occupazione dell'intera carreggiata, si conteggia la lunghezza del cantiere moltiplicata per il numero di corsie indisponibili, relativamente alla rete a pedaggio.