



ENERGIA LIBERA

Autorità di regolazione dei trasporti
pec@pec.autorita-trasporti.it

Bologna, 24 gennaio 2022, prot. n. 8

Oggetto: osservazioni di Energia Libera alla consultazione *Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011*

Egredi Signori,

Energia Libera, Associazione fondata nel 2012, rappresenta importanti imprese attive nella produzione e vendita di energia elettrica e gas che hanno nei loro piani di sviluppo significativi investimenti in innovazione, anche nel settore dell'efficienza energetica e nella mobilità sostenibile.

Inviando, di seguito, il documento in oggetto (**Allegato 1**), premettendo le seguenti considerazioni generali relative all'installazione di punti di ricarica per i veicoli nelle aree di servizio autostradali, ai sensi dell'art. 57, comma 13, del DL 76/2020 (Decreto Semplificazioni):

- poiché il PNIEC e la nuova proposta di AFIR, richiamati anche all'interno dello "Schema di Analisi di Impatto della Regolazione" pongono degli obiettivi particolarmente sfidanti riguardo la diffusione della mobilità elettrica del Paese, si ritiene fondamentale che tale misura si applichi a tutti i concessionari autostradali (pubblici e privati) e per tutte le subconcessioni nuove e in rinnovo, affinché l'infrastrutturazione delle aree di servizio allo stesso tempo funga da incentivo per l'adozione dei veicoli elettrici, riducendo la cd. "range anxiety" degli utenti, e segua l'evoluzione del mercato *automotive*;
- nonostante le iniziative dei singoli concessionari autostradali, ad oggi non ci risultano pubblicate gare a seguito delle manifestazioni di interesse pervenute: è quindi importante, anche in virtù di quanto detto al punto precedente, che i concessionari siano obbligati alla predisposizione di bandi di gara in tempi brevi e che siano introdotte delle penali qualora questi non vengano rispettati;
- si apprezza la separazione della subconcessione del servizio "ricarica" da quella per i servizi "oil", "non-oil" e "ristoro", al fine di garantire il rispetto del principio di concorrenza;
- si segnala che il documento in consultazione lascia molta discrezionalità al concessionario autostradale, per cui è importante introdurre alcuni vincoli minimi che permettano di garantire un servizio minimo all'utente finale e un ritorno dall'investimento per il subconcessionario.

Con i miei migliori saluti.

Alessandro Bianco - Segretario generale

Idee per innovare

Viale Masini 12/14, 40126 Bologna | T +39 3932471731
alessandro.bianco@energialibera.eu | energialibera@messaggipec.it
www.energialibera.eu

Associati





ENERZIA LIBERA

Allegato 1

Mi su ra	Pu nt o	Citazione del testo da modificare/integrare	Inserimento del testo modificato/integrato	Breve nota illustrativa delle motivazioni sottese alla proposta di modifica/integrazione
2	2.1	le presenti misure regolatorie afferiscono alla definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per le nuove concessioni.	le presenti misure regolatorie afferiscono alla definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per le subconcessioni nuove ed in rinnovo.	Si ritiene che l'applicazione di tale misura ai soli concessionari autostradali per le nuove concessioni comporti un grave ritardo nei tempi richiesti dal settore e una diffusione disomogenea delle infrastrutture di ricarica. La diffusione dei punti di ricarica sulla rete autostradale è infatti uno degli elementi maggiormente abilitanti per la diffusione dei veicoli elettrici, attualmente frenata dalle evidenti difficoltà di rifornimento, sia in termini di punti disponibili, che di tempi di ricarica, in caso di viaggi a lungo raggio. È quindi necessario esplicitare che l'ambito di applicazione di tale misura sia per tutti i concessionari autostradali, per le subconcessioni nuove ed in rinnovo: in questo modo, non esistendo ad oggi una subconcessione per il servizio "ricarica", tutti i concessionari autostradali sarebbero obbligati a disporre dette subconcessioni senza distinzione.
2	2.3	Le presenti misure si	Le presenti misure si	Si veda la relazione del punto 2.1

Idee per innovare

Viale Masini 12/14, 40126 Bologna | T +39 3932471731
alessandro.bianco@energialibera.eu | energialibera@messaggipec.it
www.energialibera.eu

Associati





ENERGIA LIBERA

		applicano agli affidamenti il cui bando di gara è pubblicato successivamente alla data di pubblicazione della delibera di approvazione delle misure stesse.	applicano a tutti gli affidamenti, inclusi quelli già in essere.	
4	4.1 -e / 4.2 e / 4.3 -e	i servizi di ricarica elettrica sono assicurati tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, prevedendo un numero di punti di ricarica ultraveloce accessibili al pubblico adeguato al livello di traffico circolante sulla carreggiata servita e assicurando la coesistenza di almeno due CPO, rispettando il principio di neutralità tecnologica di cui all'articolo 18, comma 5, del d.lgs. 257/2016, ciascuno dei quali garantisce l'erogazione del servizio di ricarica da parte di almeno due MSP, a condizioni eque e non	i servizi di ricarica elettrica sono assicurati tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, prevedendo un numero di punti di ricarica ultraveloce accessibili al pubblico adeguato al livello di traffico circolante sulla carreggiata servita e garantendo, da parte dei CPO, l'erogazione del servizio di ricarica da parte degli MSP a condizioni eque e non discriminatorie e secondo procedure trasparenti, prevedendo per l'utente tariffe eque e trasparenti, nonché sistemi che consentano il pagamento immediato, senza registrazione	si richiede all'Autorità di verificare i benefici derivanti dalla concorrenza in caso di presenza di due CPO all'interno della stessa area di servizio: infatti, questo comporterebbe la duplicazione dei costi per le infrastrutture necessarie per l'installazione dei punti di ricarica, quali per es. quelli per il POD e la cabina in media tensione (indispensabile per erogare potenze superiori ai 100kW), a fronte di una competizione sui costi della ricarica che avviene tra i MSP, ma non tra i CPO. Pertanto, è sufficiente che in ogni area di servizio ci sia un solo CPO che garantisca ai MSP l'erogazione del servizio di ricarica a condizioni eque e non discriminatorie.

Idee per innovare

Viale Masini 12/14, 40126 Bologna | T +39 3932471731
alessandro.bianco@energialibera.eu | energialibera@messaggipec.it
www.energialibera.eu

Associati





ENERZIA LIBERA

		discriminatorie e secondo procedure trasparenti, prevedendo per l'utente tariffe eque e trasparenti, nonché sistemi che consentano il pagamento immediato, senza registrazione preventiva e senza dover stipulare contratti;	preventiva e senza dover stipulare contratti;	
7	7.2	La durata dell'affidamento è, di norma, stabilita dal CA in 5 anni; il CA può prevedere durate maggiori, sulla base delle valutazioni di cui alla Misura 7.1 e tenuto conto di quanto previsto dalla Misura 6 in materia di beni indispensabili, fino a un massimo di 15 anni, al fine di assicurare al SC la possibilità di un adeguato recupero degli investimenti ivi previsti, sulla base di criteri di proporzionalità e di ragionevolezza, unitamente ad una congrua	La durata dell'affidamento è, di norma, stabilita dal CA in 5 anni; il CA può prevedere durate maggiori, sulla base delle valutazioni di cui alla Misura 7.1 e tenuto conto di quanto previsto dalla Misura 6 in materia di beni indispensabili, fino a un massimo di 15 anni, al fine di assicurare al SC la possibilità di un adeguato recupero degli investimenti ivi previsti, sulla base di criteri di proporzionalità e di ragionevolezza, unitamente ad una congrua remunerazione del	Vista la natura del servizio, e l'entità dei costi di installazione e connessione alla rete delle infrastrutture di ricarica, nonché la vita utile e la difficoltà tecnologica di riutilizzo dell'asset da parte di un diverso CPO, si ritiene necessario estendere l'affidamento ad un minimo di 10 anni, anche tenendo in considerazione il ritorno dall'investimento in un periodo in cui i veicoli elettrici sono poco diffusi ed è quindi previsto un iniziale sotto-utilizzo dell'infrastruttura.

Idee per innovare

Viale Masini 12/14, 40126 Bologna | T +39 3932471731

alessandro.bianco@energialibera.eu | energialibera@messaggipec.it

www.energialibera.eu

Associati





ENERGIA LIBERA

		remunerazione del capitale investito.	capitale investito. Per il solo servizio “ricarica” la durata dell’affidamento minima è di 10 anni.	
12	12.4	Il corrispettivo – che include il canone di concessione che lo stesso CA è tenuto a versare al Concedente ai sensi dell’art. 1, comma 1020, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e di quanto previsto dalla Convenzione di concessione – è costituito dalle seguenti componenti: a) una componente fissa annua, stabilita dal CA: [...] Tale componente è fissata a base di gara dal CA medesimo e non può essere oggetto di offerta al rialzo da parte dei partecipanti alla gara.	Il corrispettivo – che include il canone di concessione che lo stesso CA è tenuto a versare al Concedente ai sensi dell’art. 1, comma 1020, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e di quanto previsto dalla Convenzione di concessione – è costituito dalle seguenti componenti: a) una componente fissa annua, stabilita dal CA: [...] Tale componente è fissata a base di gara dal CA medesimo e non può essere oggetto di offerta al rialzo da parte dei partecipanti alla gara. Per il solo servizio “ricarica” tale componente è nulla.	Il modello di business del CPO, anche in virtù di quanto scritto al punto 7.2, è un modello che si basa sull’ipotesi di ricavi futuri, per cui si suggerisce, al fine di contenere i costi per il CPO scaricati sul MSP, e quindi sui prezzi ricarica per l’utente finale, di eliminare il corrispettivo fisso ed utilizzare solo il corrispettivo variabile, in funzione del quantitativo annuo effettivamente erogato/fatturato dal CPO Subconcessionario.
16	16.5	Viene altresì pubblicata sul sito	Viene altresì pubblicata sul sito	Il numero di MSP può variare rapidamente in base agli accordi di

Idee per innovare

Viale Masini 12/14, 40126 Bologna | T +39 3932471731

alessandro.bianco@energialibera.eu | energialibera@messaggipec.it

www.energialibera.eu

Associati





ENERGIÀ LIBERA

	<p>web del CA e aggiornata tempestivamente, con comunicazione all'Autorità, una scheda relativa ai servizi di ricarica elettrica disponibili per ogni area di servizio, distinguendo la potenza massima erogabile per ogni infrastruttura di ricarica, il CPO gestore e gli MSP contrattualizzati, nonché la specifica localizzazione dei punti di ricarica all'interno dell'area di servizio interessata.</p>	<p>web del CA e aggiornata tempestivamente, con comunicazione all'Autorità, una scheda relativa ai servizi di ricarica elettrica disponibili per ogni area di servizio, distinguendo la potenza massima erogabile per ogni infrastruttura ed ogni punto di ricarica, il CPO gestore e il numero minimo di MSP contrattualizzati, nonché la specifica localizzazione dei punti di ricarica all'interno dell'area di servizio interessata.</p>	<p>interoperabilità stipulati con i CPO: si sconsiglia pertanto di richiedere tale comunicazione verso l'Autorità, anche in vista dell'integrazione di tutti i punti di ricarica e relativi MSP con la Piattaforma Unica Nazionale, che ospiterà tutte le informazioni sulle infrastrutture di ricarica distribuite sul territorio nazionale. Inoltre, l'utente finale, attraverso gli strumenti messi a disposizione dal MSP stesso (per es. l'App utilizzata per il servizio di ricarica) ha già a sua disposizione le informazioni sui punti di ricarica utilizzabili.</p>
--	--	--	---

Idee per innovare

Viale Masini 12/14, 40126 Bologna | T +39 3932471731

alessandro.bianco@energialibera.eu | energialibera@messaggipec.it

www.energialibera.eu

Associati

