

Delibera n. 86/2024

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento relativo all'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e riunione, per trattazione congiunta, con il procedimento avviato con delibera n. 82/2024.**

L'Autorità, nella sua riunione del 21 giugno 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza), dell'Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 29 gennaio 2024 (prot. ART 11915/2024), integrata con le note di pari data (prott. ART 12287/2024, 12312/2024, 12323/2024 e 12324/2024), con cui la Società Aeroporto Catania S.p.A. (di seguito: SAC), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 8 marzo 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 31/2024 del 7 marzo 2024, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*";

- VISTA** la nota del 27 maggio 2024, assunta al prot. 52867/2024, con cui SAC ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 9 aprile, 23 aprile e 22 maggio 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, sulla quale non è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti;
- VISTA** l’istanza di risoluzione della controversia pervenuta all’Autorità da parte di easyJet Company Limited, con nota del 31 maggio 2024, assunta al prot. 54201/2024;
- VISTA** la delibera n. 82/2024 del 6 giugno 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l’Aeroporto di Catania per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento concernente l’istanza di risoluzione della controversia presentata da easyJet Company Limited e decisione provvisoria sull’entrata in vigore dei diritti aeroportuali”*, con la quale si è disposto, tra l’altro, che il procedimento per la verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023 della proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l’Aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa – periodo tariffario 2024-2027, avviato con delibera n. 31/2024 del 7 marzo 2024, è assorbito, ai sensi delle Misure 9.3.2 e 9.3.5 del Modello, dal procedimento di cui al punto 1 del dispositivo della stessa delibera n. 82/2024;
- VISTA** l’istanza di risoluzione della controversia pervenuta all’Autorità da parte di Ryanair DAC, con nota del 14 giugno 2024, assunta al prot. 58266/2024;
- RITENUTO** che l’istanza presentata da Ryanair DAC risulta ammissibile in quanto:
- contiene le informazioni e i documenti richiesti, rispettando il Format di cui all’Annesso 13 al Modello;
  - è presentata da soggetto che ha preso parte alla consultazione e che in tale sede ha espresso e fatto verbalizzare i propri rilievi in merito alla proposta presentata dal gestore aeroportuale;
  - contiene le specifiche ragioni del mancato accordo in esito alla consultazione, per le quali viene richiesto l’intervento dell’Autorità;
- RITENUTO** che tale istanza non risulta manifestamente infondata, né palesemente strumentale al rinvio dell’entrata in vigore del sistema o del livello dei diritti;
- RITENUTO** pertanto che sussistano i presupposti per l’avvio del procedimento per la risoluzione della controversia, relativamente all’istanza pervenuta da Ryanair DAC;
- CONSIDERATO** che la Misura 9.3.4 del Modello prevede che, entro quattro settimane dalla data di ricevimento dell’istanza, l’Autorità adotti una decisione provvisoria

circa l'entrata in vigore dei diritti aeroportuali, a meno che entro lo stesso termine non possa essere adottata la decisione definitiva sulla controversia;

**RILEVATO**

che, per l'adozione di una decisione definitiva in merito alla controversia di cui trattasi, gli Uffici dell'Autorità devono poter adeguatamente approfondire le istruttorie di competenza, con riferimento sia alla procedura di consultazione ed alla documentazione economico/contabile alla stessa correlata, sia alla documentazione relativa alla citata istanza di risoluzione della controversia;

**RITENUTO**

conseguentemente, che nell'indicato termine di quattro settimane, non risulta possibile adottare la decisione definitiva in merito alla controversia;

**RITENUTO**

che, per l'omogeneità dei contenuti delle predette istanze presentate rispettivamente da easyJet Company Limited (prot. ART 54201/2024 del 31 maggio 2024) e Ryanair DAC (prot. ART 58266/2024 del 14 giugno 2024), anche in considerazione del rispetto dei principi di efficacia ed economicità dell'azione amministrativa, di cui all'articolo 1, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241, stante la connessione oggettiva delle stesse, sia opportuno riunirne la trattazione in un unico procedimento, anche considerato che il procedimento per la verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023 della proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa – periodo tariffario 2024-2027, avviato con delibera n. 31/2024 del 7 marzo 2024, è assorbito, ai sensi delle Misure 9.3.2 e 9.3.5 del Modello, dal procedimento di cui al punto 1 del dispositivo della delibera n. 82/2024;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. l'avvio, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, del procedimento per la risoluzione della controversia per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa, ai sensi della Misura 9.3.2 dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, relativamente alla istanza pervenuta all'Autorità da Ryanair DAC, con nota del 14 giugno 2024 (prot. ART 58266/2024);
2. la riunione del procedimento di cui al punto 1, per trattazione congiunta, con il procedimento di cui alla delibera n. 82/2024 del 6 giugno 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Catania per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da easyJet Company Limited e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali"*;
3. Società Aeroporto Catania S.p.A. (di seguito: SAC), Ryanair DAC e easyJet Company Limited possono produrre memorie e documentazione inerenti ai procedimenti riuniti di cui al punto 2 entro 15 giorni dalla data di comunicazione della presente delibera;

4. responsabile dei procedimenti riuniti, di cui al punto 2, è l'ing. Roberto Piazza, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), tel. 011 19212516;
5. è possibile avere accesso agli atti dei procedimenti riuniti, di cui al punto 2, presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità – Via Nizza 230, 10126 Torino;
6. il termine per la conclusione dei procedimenti riuniti, di cui al punto 2, è quello di cui al punto 7 del dispositivo della citata delibera n. 82/2024;
7. della presente delibera è data tempestiva comunicazione a mezzo PEC, contestualmente, alle società SAC, Ryanair DAC e easyJet Company Limited.

Torino, 21 giugno 2024

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)