

**MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI  
(A NORMA DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)**

La compilazione di questo modulo è finalizzata ad informare l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) di un progetto per un nuovo servizio ferroviario passeggeri. Ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, il servizio così notificato potrebbe essere sottoposto all'esame di equilibrio economico secondo termini e modalità ivi previste. Le informazioni riguardanti il piano della prestazione del nuovo servizio ferroviario passeggeri dovrebbero coprire almeno i primi tre anni e, se possibile, i primi cinque anni di attività. Nel caso le informazioni fornite risultino incomplete, ART ne informa il proponente concedendo 10 giorni lavorativi per completare la documentazione, decorsi i quali la notifica non verrà presa in considerazione. Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) nonché ai gestori delle infrastrutture competenti. I moduli inviati saranno pubblicati sul sito web istituzionale di ART e notificati alle parti interessate, le quali dispongono di 30 giorni solari per richiedere l'esame dell'equilibrio economico.

## Sezione I - INFORMAZIONI DI BASE

### 1. Soggetto che effettua la comunicazione

#### **Richiedente**

Denominazione: DB Bahn Italia S.r.l.

Soggetto giuridico: Società soggetta a direzione e coordinamento di Deutsche Bahn AG

#### **Sede legale**

Indirizzo: Via Guglielmo Marconi, 74

CAP: 37122 Città: Verona

Provincia: Verona Stato: Italia

#### **Persona di contatto**

Nominativo: Dr. Marco Kampp

Telefono: +39 045 801 5876

Email: Marco.Kampp@deutschebahn.com

PEC: db-bahn-italia@legalmail.it

#### **Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente\***

Licenza n.: 2 (rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 23/06/2000)

Certificato di sicurezza: IT1020210037 (rilasciato da ANSFISA il 08/04/2021)

\* Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento.

## Sezione II - INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO (accludere gli Allegati di dettaglio)

### 1. Itinerario indicante le stazioni di partenza e destinazione nonché tutte le fermate intermedie.

#### Descrizione generale

collegamento internazionale a mercato:

c) Monaco di Baviera - Innsbruck - Bolzano - Verona - Bologna - Rimini - Ancona (una coppia gironaliero, solo stagionale dal 30/04/ al 06/10/)

effettuazione giornaliera dal lunedì alla domenica tutto l'anno, annualità prevista cinque anni, percorso italiano su infrastruttura di RFI, non viene utilizzata la rete AV, collegamento su infrastruttura tedesca e austriaca operata da altra impresa (DB Fernverkehr AG in Germania, ÖBB-Personenverkehr AG in Austria)

#### Descrizione del percorso

c) München Hbf, München Ost, Rosenheim, Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Brennero, Bressanone, Bolzano, Trento, Rovereto, Verona P.N., Bologna C.le., Cesena, Rimini, Riccione, Cattolica, Pesaro, Senigallia, Ancona

### 2. Data d'inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri

cambio orario 2025/2026 avvio servizio dicembre 2025

### 3. Orario indicativo, frequenza e capacità del nuovo servizio ferroviario passeggeri, compresi gli orari di partenza e di arrivo, le coincidenze, nonché eventuali variazioni della frequenza o delle fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione.

si veda allegato a questa domanda

ogni treno Railjet disponi di 532 posti a sedere (di cui 430 posti in 2a classe, 86 posti in 1a classe e 16 posti in business classe)

### 4. Indicazioni sul materiale rotabile che si intende utilizzare

il servizio giornaliero verrà operato con convogli bidirezionali Railjet a composizione bloccata di costruzione Siemens AG + loco ÖBB Siemens Taurus (serie 1116) , con carrozze di business, prima e seconda classe

## Note

dettagli orari sono allegati a questo modulo

la richiedente società non IF intende designare Trenord come IF

il numero di Licenza e del Certificato di sicurezza sono di Trenord

RJ 83		
stazione	arr	part
München Hbf		09:34
München Ost	09:42	09:44
Rosenheim	10:12	10:14
Kufstein	10:34	10:36
Wörgl	10:44	10:46
Jenbach	10:58	11:00
Innsbruck Hbf	11:18	11:24
Brennero	12:00	12:14
Bressanone	12:55	12:56
Bolzano	13:27	13:31
Trento	14:02	14:04
Rovereto	14:17	14:19
Verona P.N.	14:58	15:22
Bologna C.le	16:19	16:25
Cesena	17:10	17:12
Rimini	17:33	17:36
Riccione	17:44	17:46
Cattolica	17:52	17:54
Pesaro	18:03	18:05
Senigallia	18:22	18:24
Ancona	18:40	

RJ 83 tra Bologna e Ancona solo dal 30/04/ al 05/10/

RJ 82		
stazione	arr	part
Ancona		11:30
Senigallia	11:44	11:46
Pesaro	12:03	12:05
Cattolica	12:14	12:16
Riccione	12:22	12:24
Rimini	12:33	12:35
Cesena	12:52	12:54
Bologna C.le	13:48	13:52
Verona P.N.	14:47	15:02
Rovereto	15:41	15:43
Trento	15:57	15:59
Bolzano	16:31	16:34
Bressanone	17:02	17:04
Brennero	17:48	18:00
Innsbruck Hbf	18:36	18:42
Jenbach	19:00	19:02
Wörgl	19:14	19:16
Kufstein	19:24	19:26
Rosenheim	19:45	19:47
München Ost	20:15	20:17
München Hbf	20:26	

RJ 82 tra Ancona e Bologna solo dal 01/05/ al 06/10/