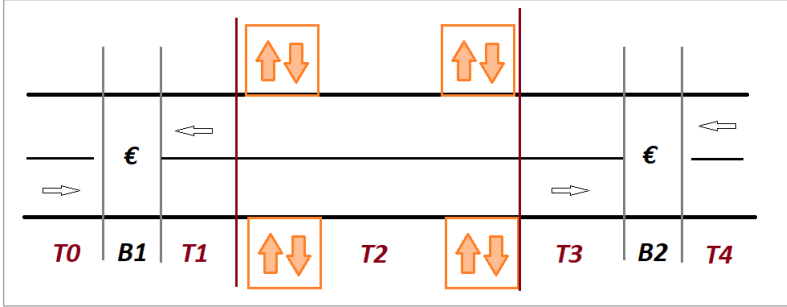


FAQ ELABORATE PER LA RACCOLTA DATI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO AVVIATO CON DELIBERA N. 16/2023

Frequently Asked Questions (FAQ)

1.	Come devono essere fornite le informazioni relative alle tratte autostradali su sistemi a circolazione semichiusi.
<p>I sistemi a circolazione libera sono in linea di principio esclusi della raccolta dati. Pertanto, si chiede di fornire i dati solo con riferimento al traffico che transita nell'ultima tratta elementare antecedente le barriere per entrambe le direzioni.</p> <p>Si prenda a titolo di esempio la figura che segue, rappresentante un sistema semichiuso con barriere di esazione tra B1 e B2 e in cui è presente la tratta libera T2. In tale caso, dovranno essere fornite informazioni con riferimento alle tratte elementari T0, T3, nonché T1 e T4; per la tratta elementare a circolazione libera T2 non deve invece essere fornito alcun dato.</p>	
	

2.	Come devono essere determinate le velocità a flusso libero per i veicoli leggeri (VLF_LEGGERI) e pesanti (VLF_PESANTI)?
<p>Prioritariamente si dovrebbe far riferimento ai valori medi rilevati di velocità in condizioni ottimali di circolazione (traffico assente o scarso e condizioni di guida non condizionata; vedasi definizione di cui alla Misura 2, lett. ee), delibera n. 132/2024).</p> <p>Qualora non siano disponibili rilevazioni, si chiede di stimare il valore attraverso una metodologia di calcolo da riportare tra le note, indicando i criteri e le assunzioni adottate (a titolo di esempio si richiama la metodologia dell' Highway Capacity Manual, ed 2000).</p> <p>Qualora non si ritenga possibile effettuare stime differenziate tra veicoli leggeri e veicoli pesanti si può rendere il dato stimando una sola velocità a flusso libero per entrambe le tipologie, precisando nelle note i motivi sottesi a tale scelta.</p>	
3.	Come deve essere determinata la capacità della tratta, sia nel caso di infrastruttura in piena disponibilità e funzionalità (CAP_TRATTA) sia in presenza di cantiere (CAP_CANT)?
<p>Fermo restando che in letteratura sono stati sviluppati diversi modelli per la stima della capacità, si chiede di fornire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il dato individuato per le eventuali tratte elementari per cui sono già stati effettuati studi o rilevazioni specifiche, indicando la metodologia seguita; • per le altre tratte elementari, una stima applicando la metodologia che si ritiene più indicata, anche in relazione alle caratteristiche delle tratte elementari di specifica competenza, fornendo i dettagli nel campo note circa la metodologia e i criteri adottati. <p>A titolo di esempio si richiama per la stima la metodologia descritta nell' <i>Highway Capacity Manual</i>, cit., già richiamata anche, tra l'altro, nel Decreto Ministeriale prot. 6792 del 05/11/2001 con cui il MIT ha definito le Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.</p> <p>Al fine di determinare la capacità in presenza di cantiere (CAP_CANT) si deve utilizzare la medesima metodologia, tenendo in considerazione le limitazioni derivanti dal cantiere che hanno impatto sull'infrastruttura (ad esempio, numero di corsie residue disponibili e loro lunghezza, velocità ridotta, etc.).</p>	
4.	In caso di codice rete assente come devono essere compilati i campi A_COD_RETE e B_COD_RETE?
<p>I campi contenenti il codice rete devono essere compilati in coerenza con quanto trasmesso per il Censimento del MIT, garantendo la confrontabilità degli stessi.</p>	
5.	Come devono essere attribuiti a ciascuna tratta i volumi di traffico dei veicoli leggeri (A) e dei veicoli pesanti (VP)?
<p>I volumi di traffico dovranno essere resi come numero di veicoli (suddivisi tra veicoli leggeri e veicoli pesanti) che transita mensilmente su ciascuna tratta. I veicoli che transitano su più tratte dovranno essere conteggiati separatamente in ciascuna di esse.</p>	

6.	Come deve essere valorizzato un cantiere che non si trova su una tratta elementare ma, ad esempio, su uno svincolo, una stazione, etc.?
<p>Nel caso in cui un cantiere non si trovi su una tratta elementare è opportuno che il codice identificativo del cantiere (ID_CANTIERE) riporti “Altro” in luogo dell’indicazione dei nodi della tratta elementare di riferimento (ad esempio: 14_A01000_Altro_DX_C-00001 in luogo di 14_A01000_01-00442_01-00976_DX_C-000001), specificando nel campo note il tipologico di riferimento e la progressiva chilometrica (ad esempio nel caso di cantiere che riguarda un casello, la progressiva chilometrica deve essere relativa al punto di congiunzione con il tronco autostradale – svincolo di accesso/uscita al casello). Allo stesso modo anche il campo ID_TRATTA_PER_CARREGGIATA verrà valorizzato con l’inserimento di “Altro”.</p>	
7.	Un cantiere notturno rimosso ogni mattina e per cui i lavori continuano le notti sullo stesso tratto è da intendersi soggetto a sospensione? Come deve essere valutata la voce T_CANTIERE nel caso di cantieri notturni?
<p>Un cantiere notturno per “definizione” prevede che la mattina si ripristinino le condizioni di circolazione ante lavori pertanto non è da intendersi sospeso. Per la voce T_CANTIERE, prendendo ad esempio un cantiere di durata di tre gg per 3 ore al giorno (notturne), deve essere riportato un valore T_CANTIERE pari a 9 ore.</p>	
8.	Il campo KM_DEV_CANT deve essere valutato includendo i km di pre-segnaletica?
<p>Tale voce deve essere compilata considerando i km di inizio e fine del varco aperto su carreggiata opposta come da proposta; non sono pertanto da includere nel computo di tale campo i km di pre-segnaletica.</p> <p>Si precisa che solo i campi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KM_CANT_INIZ; • KM_CANT_FINE; • KM_CANT; • KM_CE_CANT; <p>prevedono che si utilizzino i km di pre-segnaletica (ovvero i km di inizio e di fine corrispondenti alla segnalazione su strada del cantiere).</p>	
9.	Per la compilazione della sezione C. Cantieri, come deve essere determinata la tratta elementare interessata che deve essere riportata?
<p>La tratta elementare interessata è quella iniziale che corrisponde alla tratta elementare che l’utente attraversa per prima a seconda del senso di percorrenza. Si precisa che, con riferimento al perimetro di incidenza degli indicatori richiesti nella sezione C. Cantieri, sono da riportare i valori relativi a tutta la lunghezza del cantiere, non solo con riguardo alla tratta elementare iniziale.</p>	
10.	Qualora non sia immediatamente disponibile il minimo limite di velocità presente nel tratto sui cui incide il cantiere, è possibile fornire informazioni alternative nel campo V_MIN_CANTIERE?
<p>Qualora non sia disponibile il valore da inserire nel campo V_MIN_CANTIERE, inserire NA e aggiungere un nuovo campo (denominato: V_MIN_CANTIERE_SCHEMA) a cui corrisponde il valore del limite di velocità minimo associato allo schema del cantiere in uso presso il CA.</p>	

NOTE PER LA COMPILAZIONE

Campo	Nota
MOT_CANT	Qualora non sia disponibile la motivazione del cantiere da inserire nella voce MOT_CANT si chiede quantomeno di identificare i cantieri di natura emergenziale, nonché quelli soggetti a chiusura totale dell'infrastruttura, da ricomprendere nella categoria "altro" e specificando tale circostanza nel campo NOTE_MOT_CANT.
N_SOSP N_PROROGHE T_PROROGHE	Qualora il dato per i campi indicati non sia disponibile inserire NA e si chiede di compilare un nuovo campo (denominato: ORD_CANT) che assume il valore 0 se per il cantiere non è stata emanata un'ordinanza; il valore 1 in caso contrario. Nell'apposita area di interscambio predisposta per il caricamento delle risposte alla presente raccolta dati, dovrà essere caricato un separato documento (in formato .PDF) contenente le motivazioni sottese alla mancanza di tali informazioni, descrivendo la prassi seguita per l'emanazione delle ordinanze (di cui agli artt. 5 e 6 del Codice della Strada e dell'art. 31 del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495), indicando i soggetti destinatari delle ordinanze e le tipologie di informazioni contenute nelle stesse.