



ART Autorità
di Regolazione
dei Trasporti

IL BOLLETTINO

L'Autorità di regolazione dei trasporti informa

Novembre 2024 / N° 10

Il Bollettino, articolato per ambiti di attività, presenta una selezione dei principali atti adottati nel mese di novembre 2024 e consente il rinvio immediato ai provvedimenti richiamati. L'elenco completo è disponibile sul sito web dell'Autorità, all'indirizzo internet www.autorita-trasporti.it.

Sommario

I. Attività di regolazione

- Delibera n° 146/2024
- Delibera n° 147/2024
- Delibera n° 148/2024
- Delibera n° 149/2024
- Delibera n° 150/2024
- Delibera n° 156/2024
- Delibera n° 157/2024
- Delibera n° 158/2024
- Delibera n° 159/2024
- Delibera n° 160/2024
- Delibera n° 161/2024
- Delibera n° 162/2024
- Delibera n° 163/2024
- Delibera n° 164/2024
- Delibera n° 165/2024
- Delibera n° 166/2024

- Delibera n° 167/2024
- Delibera n° 168/2024
- Delibera n° 169/2024
- Delibera n° 170/2024
- Delibera n° 171/2024
- Delibera n° 175/2024
- Delibera n° 176/2024
- Delibera n° 177/2024

II. Attività di vigilanza

- Delibera n° 151/2024
- Delibera n° 152/2024
- Delibera n° 154/2024
- Delibera n° 155/2024
- Delibera n° 172/2024
- Delibera n° 173/2024

I. Attività di regolazione

Delibera n° 146/2024

Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuova misura regolatoria relativa alle reti ferroviarie regionali interconnesse e riferita alla assunzione dell'anno base per la formulazione dei canoni e dei corrispettivi per l'accesso alle infrastrutture e ai servizi ivi forniti. Avvio del procedimento e della consultazione.

L'Autorità, a seguito delle segnalazioni pervenute da alcuni gestori di reti ferroviarie regionali interconnesse, ha ritenuto opportuno avviare un procedimento e una consultazione pubblica per introdurre una specifica previsione, a integrazione della Misura 52.1 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023. La modifica proposta è volta a prevedere una disciplina derogatoria alla Misura citata per la determinazione dell'Anno base, qualora non sia rappresentativo delle ordinarie caratteristiche della gestione, a causa di circostanze correlate all'alterazione dell'ordinario regime di circolazione.

Delibera n° 147/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Chiusura del procedimento per la risoluzione della controversia di cui alla delibera n. 63/2024 e conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha deliberato la chiusura del procedimento per la risoluzione della controversia per il mancato accordo sui diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Ciampino, relativi al periodo tariffario 2024-2028. Contestualmente, è stata deliberata la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali, presentata dal gestore a seguito della consultazione degli utenti, condizionata all'applicazione di specifici correttivi.

Delibera n° 148/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Raffaello Sanzio" di Falconara Marittima - Ancona per il periodo tariffario 2024-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha esaminato la proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, presentata dal gestore dell'aeroporto "Raffaello Sanzio" di Falconara Marittima - Ancona a seguito della consultazione degli utenti. All'esito dell'istruttoria condotta, è stata valutata la conformità al Modello tariffario di riferimento, condizionata all'applicazione di uno specifico correttivo.



Delibera n° 149/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio per il periodo tariffario 2024-2025. Esiti della verifica sulla corretta applicazione della delibera n. 87/2024 e dei Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha esaminato la proposta di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2025, presentata dal gestore dell'aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, come emendata in applicazione della delibera n. 87/2024. Al termine delle verifiche effettuate, è stata deliberata la non conformità della proposta al Modello tariffario di riferimento, disponendo la sospensione dei livelli dei diritti aeroportuali proposti e l'obbligo per il gestore di trasmettere entro 30 giorni una nuova proposta tariffaria, pienamente conforme al Modello di regolazione di riferimento e al punto 1 del dispositivo della delibera n. 87/2024.

Delibera n° 150/2024

Contratto di Programma sottoscritto in data 26 ottobre 2012 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e da SAVE S.p.A. per la gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia. Articolazione tariffaria anni 2017-2021. Avvio del procedimento volto alla valutazione degli eventuali provvedimenti da adottare in conseguenza degli effetti della sentenza del Consiglio di Stato del 22 marzo 2024 n. 2807.

L'Autorità, data la sentenza del Consiglio di Stato del 22 marzo 2024 n. 2807, pur essendo estranea al giudizio e agli effetti conformativi diretti della sentenza, ha ritenuto opportuno deliberare l'avvio di un procedimento volto alla valutazione degli eventuali provvedimenti da adottare in conseguenza degli effetti demolitori del citato pronunciamento, stanti le prerogative di autorità nazionale di vigilanza, di cui alla direttiva 2009/12/CE.



Delibera n° 156/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Napoli "Capodichino" per il periodo tariffario 2024-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha deliberato l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per l'aeroporto di Napoli "Capodichino", sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo tariffario 2024- 2026 presentata dal gestore aeroportuale Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A. ("GESAC"); tale proposta prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 21 novembre u.s.. Dalla data di apertura della procedura di consultazione inizia a decorrere il termine massimo di 120 giorni (cfr. articolo 1, comma 11-bis, del decreto-legge 133/2014) fissato per la conclusione del procedimento di verifica di conformità dei nuovi diritti aeroportuali.

Delibera n° 157/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino per il periodo tariffario 2024-2027. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha deliberato la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dalla Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino, a seguito del recepimento dei correttivi al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, precedentemente prescritti con la delibera n. 108/2024 del 25 luglio u.s.

Delibera n° 158/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ente Autonomo Volturno S.r.l.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ente Autonomo Volturno S.r.l. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.



Delibera n° 159/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ferrovie del Gargano S.r.l.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ferrovie del Gargano S.r.l. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 160/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ferrovie Emilia – Romagna S.r.l.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ferrovie Emilia – Romagna S.r.l. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 161/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.



Delibera n° 162/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ferrotramviaria S.p.A. – Direzione Infrastruttura.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ferrotramviaria S.p.A. – Direzione Infrastruttura e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 163/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'infrastruttura ferroviaria regionale umbra.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale umbra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 164/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da La Ferroviaria Italiana S.p.A.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale La Ferroviaria Italiana S.p.A. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.



Delibera n° 165/2024

Sistema tariffario 2025-2029 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale e sistema dei corrispettivi 2025-2029 per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso erogati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 95/2023.

L'Autorità ha deliberato la conformità ai criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria – adottati di cui alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023 - della proposta presentata dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (“R.F.I.” oppure “Gestore”) per il periodo regolatorio 2025-2029. Nello specifico il Consiglio dell’Autorità si è espresso sia sulla parte della proposta relativa al sistema tariffario per il Pacchetto Minimo di Accesso (“PMda”) all'infrastruttura ferroviaria nazionale che su quella concernente il sistema dei corrispettivi per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso (“extra-PMda”). La dichiarazione di conformità non è stata tuttavia assoluta ma condizionata al rispetto da parte del Gestore di diverse prescrizioni. Questa dichiarazione di conformità giunge al termine di una lunga interlocuzione avviata dal Gestore con gli Uffici dell’Autorità all’indomani dell’adozione della delibera n. 38/2024 del 14 marzo 2024 con cui l’Autorità aveva disposto la non conformità alla richiamata delibera 95/2023 della precedente proposta formulata da R.F.I. per il periodo regolatorio 2024-2028 e, al contempo, aveva indirizzato alla stessa società diverse prescrizioni.

Delibera n° 166/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Società Ferrovie Udine-Cividale S.r.l.

L'Autorità, nell’ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell’infrastruttura ferroviaria regionale Società Ferrovie Udine-Cividale S.r.l. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell’infrastruttura.



Delibera n° 167/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'Infrastruttura ferroviaria regionale piemontese.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 168/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Infrastrutture Venete S.r.l.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Infrastrutture Venete S.r.l. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 169/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.



Delibera n° 170/2024

Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026 presentato da Ferrovienord S.p.A.

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale Ferrovienord S.p.A. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è risultato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura.

Delibera n° 171/2024

Misura 5 dell'Allegato A alla delibera n. 130/2019 ("Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"). Richiesta di esenzione dall'applicazione di disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) n. 2017/2177 presentata da Mi.Gra. S.r.l. Avvio del procedimento.

L'Autorità ha deliberato di avviare un procedimento istruttorio volto a valutare se sussistono i presupposti per accogliere la richiesta del gestore di un impianto di servizio terminale merci di essere esentato dal rispetto di tutti o alcuni degli obblighi previsti dal regolamento di esecuzione (UE) n. 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari.

Delibera n° 175/2024

Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 140/2024 – Approvazione degli elementi per la definizione dello schema di concessione e del sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price cap con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale relativi alla tratta autostradale A22 Brennero-Modena.

L'Autorità, a seguito dell'apposita consultazione, ha approvato gli elementi per la definizione dello schema di concessione per l'affidamento in concessione della tratta autostradale A22 Brennero-Modena e il sistema tariffario di pedaggio, basato sul metodo del price cap con determinazione dell'indicatore di produttività "X" a cadenza quinquennale, per la medesima tratta autostradale.



Delibera n° 176/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa – periodo tariffario 2024-2027. Chiusura dei procedimenti per la risoluzione della controversia di cui alle delibere nn. 82/2024 e 86/2024 e conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha chiuso il procedimento per la risoluzione della controversia relativa al mancato accordo sulla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027, di cui alle delibere n. 82/2024 del 6 giugno 2024 e n. 86/2024 del 21 giugno 2024, ed ha dichiarato la conformità della proposta risultante dal procedimento di revisione dei diritti aeroportuali presentata da Società Aeroporto Catania S.p.A., condizionata all'applicazione di specifici correttivi.

Delibera n° 177/2024

Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato "A" alla delibera n.22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019, avviato con delibera n. 244/2022 del 14 dicembre 2022. Conclusione del procedimento.

L'Autorità, a seguito dell'apposita consultazione, ha approvato la revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, a conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 244/2022. Con tale revisione sono state contestualmente modificate le metodologie di cui alla Misura 10 della delibera n. 22/2019, relativa al cabotaggio marittimo, e alla Misura 17 della delibera n. 154/2019, relativa ai servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia.



II. Attività di vigilanza

Delibera n° 151/2024

Procedimento avviato con delibera n. 127/2023, del 27 luglio 2023, nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Adozione dell'ordine di cessazione della violazione e delle relative misure di ripristino ai sensi dell'articolo 37, comma 9, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112.

L'Autorità ha adottato nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. un ordine di cessazione della violazione accertata con la delibera n. 126/2023 e ancora in corso, disponendo di dare attuazione alle procedure previste dalle disposizioni vigenti per assicurare l'osservanza del limite della capacità quadro assegnabilee disponendo l'adozione delle relative misure di ripristino, ai sensi dell'articolo 37, comma 9, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112.

Delibera n° 152/2024

Procedimento individuale nei confronti di Grandi Stazioni Rail S.p.A. avviato con delibera n. 184/2023. Proroga del termine di conclusione del procedimento.

L'Autorità, in considerazione della sopravvenuta esigenza, emersa nel corso dell'iter procedimentale, di acquisire ulteriori elementi funzionali alla completezza del quadro istruttorio e in considerazione della complessità degli argomenti oggetto dell'istruttoria, ha disposto la proroga di 120 giorni del termine di conclusione del procedimento individuale, avviato nei confronti di Grandi Stazioni Rail S.p.A. con delibera n. 184/2023.

Delibera n° 154/2024

Chiusura, con archiviazione, del procedimento avviato con delibera n. 102/2024 in relazione alla procedura di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale di Napoli per il periodo regolatorio 2024-2026.

Nella seduta del 14 novembre u.s. il Consiglio dell'Autorità ha deliberato la chiusura con archiviazione del procedimento individuale avviato con delibera n. 102/2024, dell'11 luglio u.s., nei confronti di Società Gestione Servizi Aeroportuali Campani S.p.A.. Il richiamato procedimento era stato avviato un procedimento al fine di prescrivere alla suddetta società di avviare la procedura di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo regolatorio 2024-2026, nell'ambito della quale dare evidenza agli utenti: degli effetti del rischio traffico, riferibile al periodo regolatorio 2016-2019 (come contabilizzato ai sensi della delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014); della quantificazione dell'eventuale ulteriore posta finanziaria di debito regolatorio venutasi a determinare in conseguenza dell'applicazione dei diritti aeroportuali per l'anno 2019 anche alle annualità 2020, 2021, 2022 e 2023.



Delibera n° 155/2024

Misura 8.10, punto 15, dell'Allegato 1 alla delibera n. 64/2014. Avvio di un procedimento individuale nei confronti di Società Gestione Servizi Aeroportuali Campani S.p.A.

Nella seduta del 14 novembre u.s. il Consiglio dell'Autorità ha deliberato di avviare, nei confronti di Società Gestione Servizi Aeroportuali Campani S.p.A. ("Gesac") un procedimento ordinatorio finalizzato all'eventuale adozione di un provvedimento che prescriva l'applicazione di quanto previsto dalla Misura 8.10, punto 15, del Modello 1 di cui alla delibera n. 64/2014, del 17 settembre 2014. Nell'ambito della proposta tariffaria elaborata da Gesac per il periodo regolatorio 2024-2026 infatti, il gestore non avrebbe previsto gli effetti economici a beneficio dell'utenza aeroportuale specificamente correlati al meccanismo del rischio traffico, come disciplinato dalla richiamata misura di regolazione. Il meccanismo del rischio traffico, ha ricordato l'Autorità, è strumento di garanzia tanto nei confronti del gestore quanto nei confronti dell'utenza, ed ha l'obiettivo di evitare che si generino sovra o sotto compensazioni.

Delibera n° 172/2024

Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) 2021/782, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione).

Nella seduta del 20 novembre u.s. il Consiglio dell'Autorità ha deliberato di avviare un procedimento istruttorio nei confronti di Trenitalia S.p.A. (ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70) per l'eventuale adozione di un provvedimento sanzionatorio concernente la violazione dell'articolo 20, paragrafo 2 del regolamento (UE) n. 782/2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario. Nello specifico, il passeggero reclamante ha denunciato la violazione da parte dell'impresa ferroviaria degli obblighi di assistenza materiale ai passeggeri coinvolti dal disservizio, occorso presso la stazione di Firenze Santa Maria Novella non avendo offerto gratuitamente ai passeggeri, pasti e bevande in quantità ragionevole in funzione dei tempi di attesa. All'esito del procedimento potrebbe essere irrogata una sanzione amministrativa pecuniaria di importo compreso tra euro 5.000,00 (cinquemila/00) ed euro 50.000,00 (cinquantamila/00), ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del d.lgs. 70/2014.



Delibera n° 173/2024

Procedimento avviato con delibera n. 49/2024, del 4 aprile 2024, nei confronti di Trentino Trasporti S.p.A., per l'inottemperanza alle richieste dell'Autorità dei dati di cui alla Misura 12 della delibera n. 154/2019, come modificata dalla delibera n. 113/2021. Approvazione della proposta di impegni e chiusura del procedimento senza accertamento dell'infrazione.

L'Autorità, all'esito del subprocedimento per impegni nei confronti di Trentino Trasporti S.p.A., ha ritenuto gli impegni proposti effettivamente idonei a garantire il più efficace adempimento alle prescrizioni della Misura 12 della delibera n. 154/2019, come modificata dalla delibera n. 113/2021, di cui aveva contestato la violazione nell'ambito del procedimento avviato con delibera n. 49/2024, e li ha dichiarati accoglibili. L'Autorità ha pertanto approvato gli impegni e, per gli effetti, li ha resi obbligatori, disponendone la pubblicazione sul proprio sito web istituzionale e chiudendo contestualmente il relativo procedimento sanzionatorio senza l'accertamento dell'infrazione.

Pubblicazione a cura del Gabinetto dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

Coordinamento: Sergio Bruno.

Collaboratori: Valeria Bizzaglia, Patrizia Bosco, Simona Crisalli,

Claudio Marchetta, Gaetano Marzulli, Silvia Mone, Giancarlo Perazzi, Ernesto Razzano.

