

Delibera n. 185/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci" per il periodo tariffario 2024-2028. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 18 dicembre 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-*bis*, del d.l. 78/2009), del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 dicembre 2012 con cui è stato approvato l'Atto unico costituito dalla Convenzione per la gestione totale del sistema aeroportuale della Capitale e dal Contratto di programma in deroga e relativi allegati, stipulato tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito: ENAC) e Aeroporti di Roma S.p.A. (di seguito: AdR);
- VISTA** la nota assunta al prot. ART 67930/2023 del 17 novembre 2023, con cui l'ENAC ha trasmesso all'Autorità il quarto Atto Aggiuntivo, ed i relativi allegati, all'"*Atto unico Convenzione – Contratto di programma in deroga*" stipulato tra l'ENAC e la Società Aeroporti di Roma S.p.A. in data 25 ottobre 2012 e approvato con D.P.C.M. 21 dicembre 2012, sottoscritto il 10 novembre 2023 tra l'ENAC e AdR;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante "*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all'entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*";

- VISTE** le note, rispettivamente, di AdR, del 15 febbraio 2022 (prot. ART 3029/2022), e degli Uffici dell’Autorità, del 24 marzo 2022 (prot. 5689/2022), relative all’istanza di proroga, presentata dal gestore ai sensi della citata delibera n. 68/2021, dei diritti aeroportuali definiti per il 2021 a valere sull’annualità 2022;
- VISTA** la delibera n. 232/2022 del 1° dicembre 2022, recante *“Procedimento individuale avviato con delibera n. 77/2022, nei confronti di Aeroporti di Roma S.p.A. Adozione di un provvedimento ordinatorio, ai sensi dell’articolo 76, comma 4, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27”*, con la quale l’Autorità ha adottato, nei confronti di AdR, un ordine di consultazione con gli utenti aeroportuali, al fine di rideterminare la misura dei diritti di imbarco esigibili nel 2022 per i voli con destinazione Regno Unito, e conseguente applicazione della misura dei diritti di imbarco così rideterminata, la cui corretta ottemperanza è stata verificata dal competente Ufficio dell’Autorità;
- VISTE** le note, rispettivamente, di AdR, del 6 dicembre 2022 (prot. 25796/2022), e degli Uffici dell’Autorità, del 13 luglio 2023 (prot. ART 28498/2023), relative all’istanza di proroga, presentata dal gestore ai sensi della citata delibera n. 68/2021, dei diritti aeroportuali definiti per il 2022 anche a valere sull’annualità 2023, fermi restando gli effetti correlati all’ottemperanza alla citata delibera n. 232/2022;
- PRESO ATTO** che, nel corso dell’audizione annuale degli utenti tenutasi in data 19 dicembre 2023 (il cui verbale e relativa documentazione allegata sono stati trasmessi con note del 2 febbraio 2024, prott. ART 13709/2024, 13710/2024, 13711/2024 e 13910/2024), il gestore ha rappresentato all’utenza la necessità di mantenere in vigore i diritti aeroportuali definiti per il 2023 anche per i primi mesi del 2024;
- RILEVATO** che, in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali relativi al periodo 2024-2028, presso l’aeroporto di Fiumicino “Leonardo da Vinci”, per l’annualità 2024, e comunque fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all’annualità 2023;
- VISTA** la nota del 21 dicembre 2023, assunta al prot. 82385/2023, integrata con la nota di pari data, assunta al prot. 82388/2023, e la relativa documentazione assunta ai prott. 4265/2024, 4269/2024 e 4271/2024, con cui AdR ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 16 febbraio 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, relativi agli aeroporti di Fiumicino “Leonardo da Vinci” e di Ciampino “G.B. Pastine”, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 22/2024 del 13 febbraio 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali del Sistema aeroportuale della Capitale (scali di Fiumicino e Ciampino) per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*;

- VISTA** la nota del 19 aprile 2024 (prot. ART 41115/2024, integrata in pari data con note prott. ART 41207/2024 e 41208/2024, nonché con nota del 13 maggio 2024, prot. ART 49177/2024), con cui AdR ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 19 marzo, 21 marzo e 10 aprile 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, sulla quale è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti avuto riguardo esclusivamente allo scalo di Fiumicino;
- VISTA** la nota del 19 aprile 2024 (prot. ART 41327/2024), con cui AdR ha comunicato agli utenti di aver pubblicato sul proprio sito *web* l’indicata proposta tariffaria, ed ha dichiarato ufficialmente conclusa la citata procedura di consultazione degli utenti;
- VISTA** la delibera n. 83/2024 del 17 giugno 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l’Aeroporto “Leonardo da Vinci” di Fiumicino per il periodo tariffario 2024-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*”, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di AdR all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì le prescrizioni di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;
- VISTA** la nota del 19 luglio 2024 (prot. 69119/2024), con cui Uffici dell’Autorità, nel riscontrare la nota inviata da AdR l’11 luglio 2024 (prot. ART 66457/2024), ha tra l’altro confermato la necessità che il gestore assicurasse l’ottemperanza alla previsione del punto 3, lettera c) del dispositivo della citata delibera n. 83/2024, rappresentando la possibilità, a tal fine, di utilizzare una stima per il calcolo dei volumi di traffico soggetta a consuntivazione ad esito delle attività di monitoraggio della successiva annualità;
- VISTA** la nota del 5 agosto 2024 (prot. ART 73682/2024), con cui AdR ha trasmesso e pubblicato sul proprio sito *web* il Documento Informativo annuale 2025 e ha convocato l’utenza per l’audizione annuale fissata in data 30 ottobre 2024;
- VISTE** le note inviate da AdR in ottemperanza a quanto previsto dalla citata delibera n. 83/2024, e segnatamente:
- la nota del 16 settembre 2024 (prot. ART 86180/2024), con cui il gestore ha trasmesso all’Autorità la contabilità regolatoria per l’annualità 2022, con recepimento dei correttivi di cui alla indicata delibera n. 83/2024, e la relativa documentazione a corredo, nonché la nota del 17 settembre 2024 (prot. ART 86951/2024), con cui AdR ha conseguentemente trasmesso la valorizzazione degli impatti che ne derivano sulla proposta tariffaria 2024-2028;
 - le note del 19 settembre 2024 (prott. ART 87692/2024 e 87696/2024), con cui il gestore ha trasmesso all’Autorità la proposta tariffaria emendata per il periodo regolatorio 2024-2028;
 - la nota del 20 settembre 2024 (prot. ART 88549/2024, integrata in pari data con nota prot. ART 88558/2024, nonché con nota del 25 settembre 2024, prot. ART

89931/2024), con cui il gestore ha trasmesso all'utenza dello scalo di Fiumicino, e all'Autorità, una nuova versione del Documento Informativo annuale 2025, comprensiva degli effetti dei correttivi emanati con delibera n. 83/2024, ulteriormente aggiornata con nota del 30 settembre 2024 (prot. ART 92121/2024, integrata in pari data con note prott. ART 92139/2024 e 92140/2024);

- la nota del 30 settembre 2024 (prot. ART 92109/2024), con la quale il gestore ha comunicato il livello dei corrispettivi aeroportuali in vigore dal 1° dicembre al 31 dicembre 2024 alle compagnie aeree ed ai soggetti responsabili in Italia dell'aggiornamento dei sistemi di biglietteria IATA presso le agenzie di vendita dei titoli di viaggio;
- la nota del 31 ottobre 2024 (prot. ART 110407/2024), con cui AdR ha trasmesso all'Autorità il verbale dell'audizione annuale, convocata con la citata nota prot. ART 73682/2024, tenutasi il 30 ottobre 2024;
- le note del 15 novembre e del 20 novembre 2024 (rispettivamente prott. ART 117022/2024 e 119071/2024), con cui AdR, ad integrazione di quanto precedentemente inviato con le citate note prott. ART 92121/2024, 92139/2024 e 92140/2024, ha trasmesso all'Autorità la proposta tariffaria emendata per il periodo regolatorio 2024-2028;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;
su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato "A"), presentata dalla Gestione Aeroporti di Roma S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Fiumicino a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 83/2024 del 17 giugno 2024, al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera n. 83/2024 del 17 giugno 2024, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC Gestione Aeroporti di Roma S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 18 dicembre 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)