

Delibera n. 192/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa - periodo tariffario 2024-2028. Applicazione di un sistema di tariffazione aeroportuale comune e trasparente.

L'Autorità, nella sua riunione del 23 dicembre 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** il regolamento (CE) n. 1008/2008, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità (rifusione), ed in particolare l'articolo 19, paragrafo 2;
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, e in particolare l'articolo 74, comma 3, nonché gli articoli 76, 77 e 80;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 10 (Metodologia di calcolo dei diritti nel periodo tariffario), 11 (Struttura tariffaria), 23 (Sistemi aeroportuali: Aspetti procedurali per la revisione dei diritti) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-bis, del d.l. 78/2009), del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 21 ottobre 2024 (prot. ART 103476/2024) e relativi allegati (acquisiti con note prott. ART 106000/2024, 106001/2024 e 106002/2024 del 24 ottobre 2024), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito: ENAC), con riguardo gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, ha comunicato all'Autorità il proprio parere favorevole sulla documentazione presentata da Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A. (di seguito: SEA), con riferimento al quinquennio 2024-2028, inerente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale e al Piano della qualità, precisando che il "*Piano economico finanziario (PEF) sarà valutato con successiva istruttoria, a valle dell'esito delle consultazioni con l'utenza*";

CONSIDERATO

che la citata Misura 23.2 del Modello prevede, nel dettaglio, che:

“1. Per l’applicazione del sistema di tariffazione comune agli aeroporti compresi nel Sistema è necessario presentare istanza all’Autorità, secondo lo schema/format riportato all’ Annesso 10, entro 60 giorni prima della data programmata per l’avvio della procedura di consultazione degli utenti.

2. L’istanza di cui al punto 1, è accompagnata dalla documentazione necessaria a consentire all’Autorità di verificare, entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, ai fini dell’applicazione di un sistema di tariffazione comune e trasparente presso gli aeroporti che servono la stessa città o agglomerato urbano, il rispetto dei principi di cui all’articolo 80 del d.l. 1/2012 con riferimento agli obiettivi di distribuzione del traffico che si intendono conseguire.

3. Fatto salvo il procedimento di verifica sulla corretta applicazione delle misure di cui al presente Modello, in caso di valutazione positiva dell’istanza da parte dell’Autorità, il gestore del Sistema avvia la procedura, descritta dal paragrafo 23.3 al paragrafo 23.7, per la revisione dei diritti aeroportuali da applicare al Sistema, presentando istanza di avvio della consultazione degli utenti secondo lo schema/format riportato all’Annesso 11.

4. In esito del procedimento di verifica sulla corretta applicazione delle misure di cui al presente Modello, l’Autorità provvede ad informare la Commissione europea, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell’Economia e delle Finanze della consentita applicazione di un sistema di tariffazione comune e trasparente”;

VISTA

l’istanza di SEA del 28 novembre 2024 e relativa documentazione allegata (prot. ART 122933/2024, integrata con le note prott. ART 124022/2024 e 124023/2024 del 2 dicembre 2024), con la quale il gestore, ai sensi della riportata Misura 23.2, ha presentato richiesta di autorizzazione all’applicazione di un sistema di tariffazione aeroportuale comune e trasparente, di cui al citato articolo 74, comma 3, del d.l. 1/2012, con riferimento agli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa;

PRESO ATTO

che, nel corso delle audizioni annuali degli utenti di tali aeroporti, tenutesi rispettivamente in data 4 e 6 dicembre 2024 (i cui verbali e relativa documentazione allegata sono stati trasmessi con nota del 12 dicembre 2024, prott. ART 128797/2024), SEA ha tra l’altro informato l’utenza di aver programmato per la metà del mese di gennaio l’avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028;

VISTA

la nota del 9 dicembre 2024 (prot. 127343/2024), con la quale gli Uffici dell’Autorità hanno provveduto ad informare il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito: MIT), il Ministero dell’economia e delle finanze e l’ENAC dell’istanza pervenuta con la citata nota prot. ART 122933/2024, richiedendo agli indicati Ministeri di comunicare eventuali osservazioni con

riguardo alla sussistenza, in capo ai due scali aeroportuali interessati, di criticità in merito ai requisiti previsti dalla normativa nazionale e sovranazionale di riferimento per i sistemi aeroportuali e alla distribuzione del traffico in seno agli stessi;

VISTA

la nota del 16 dicembre 2024 (prot. ART 130169/2024), con la quale il MIT, in riscontro alla citata nota prot. 127343/2024, nell'evidenziare che *“il sistema aeroportuale di Milano, già dalla sua istituzione con la Legge del 18/04/1962 n. 194, ha compreso gli scali di Milano Linate e Malpensa, e coerentemente è stata così disposta la ripartizione del traffico aereo, da ultimo, con decreto di questo Ministero del 1° settembre 2022 (Decreto Giovannini) secondo quanto previsto dall'art. 19 del Regolamento (CE) n. 1008/2008”*, ha rappresentato che *“l'istanza di predisporre un piano tariffario unico in relazione al “sistema aeroportuale” di Milano (...) è in linea con quanto disposto dalla normativa nazionale e sovranazionale di riferimento (...), e non sono stati rilevati aspetti di evidente criticità”*;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici dell'Autorità ed acquisita agli atti del procedimento;

RITENUTO

che, sulla base dell'analisi della documentazione trasmessa da SEA con le citate note prott. ART 122933/2024, 124022/2024 e 124023/2024, nonché della richiamata nota del MIT prot. ART 130169/2024, l'indicato sistema aeroportuale - ai fini dell'avvio della procedura di consultazione degli utenti per la revisione dei diritti aeroportuali da applicare al sistema stesso ai sensi della Misura 23.2, punto 3 - appare atto a perseguire obiettivi di distribuzione del traffico aereo nel rispetto dei principi di cui all'articolo 80 del d.l. 1/2012, considerato che gli scali interessati servono il bacino territoriale afferente al medesimo agglomerato urbano;

RITENUTO

necessario che SEA - al fine di adempiere agli obblighi informativi e di trasparenza di cui agli articoli 74, comma 3, e 76 del d.l. 1/2012 anche con specifico riferimento al proposto sistema di tariffazione aeroportuale comune, e secondo quanto previsto dalla Misura 23 del Modello - fornisca informazioni adeguatamente dettagliate all'utenza riguardo alla proposta di tariffazione comune ed agli effetti di redistribuzione del traffico aereo attesi dal trasferimento dei costi tra gli scali di Milano Linate e Milano Malpensa, da considerare in seno al periodo regolatorio 2024-2028;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di accogliere, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, l'istanza presentata dalla Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A. (di seguito:

SEA), con nota prot. ART 122933/2024 del 28 novembre 2024, integrata con note prott. ART 124022/2024 e 124023/2024 del 2 dicembre 2024, relativa all'applicazione del sistema di tariffazione comune per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, valutata positivamente, rispetto alla Misura 23.2 dell'allegato A alla delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (di seguito: Modello), ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione degli utenti per la revisione dei diritti aeroportuali da applicare al Sistema aeroportuale, di cui al punto 3 della misura stessa;

2. si prescrive a SEA di fornire all'utenza dell'aeroporto - in particolare in occasione dell'audizione da effettuarsi ai sensi della Misura 23.3 del Modello, nonché nell'ambito del Documento di consultazione - oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e dettagliata informazione riguardo alla proposta di tariffazione comune ed agli effetti di redistribuzione del traffico aereo attesi dal trasferimento dei costi tra gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa da considerare in seno al periodo regolatorio 2024-2028;
3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 23 dicembre 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)