

# IL BOLLETTINO

*L'Autorità di regolazione dei trasporti informa*

**Dicembre 2024 / N° 11**

Il Bollettino, articolato per ambiti di attività, presenta una selezione dei principali atti adottati nel mese di dicembre 2024 e consente il rinvio immediato ai provvedimenti richiamati. L'elenco completo è disponibile sul sito web dell'Autorità, all'indirizzo internet [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it).

## Sommario

### I. Attività di regolazione

- Delibera n° 178/2024
- Delibera n° 184/2024
- Delibera n° 185/2024
- Delibera n° 186/2024
- Delibera n° 191/2024
- Delibera n° 192/2024

### II. Attività di vigilanza

- Delibera n° 181/2024

### III. Attività consultiva

- Parere n° 46/2024
- Parere n° 47/2024

### IV. Attività di organizzazione e funzionamento

- Delibera n° 190/2024

### V. Accordi e Protocolli d'intesa

- Convenzione con Unioncamere

## I. Attività di regolazione

### Delibera n° 178/2024

*Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto informativo della rete 2026”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale R.F.I. S.p.A., nonché relative al “Prospetto informativo della rete 2025”.*

L'Autorità, nell'ambito del percorso di progressivo allineamento dei contenuti minimi dei Prospetti informativi della rete che i gestori delle infrastrutture regionali interconnesse devono predisporre in conformità a quanto previsto dalle disposizioni normative vigenti, ha esaminato la bozza finale Prospetto informativo della rete 2026 del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale R.F.I. S.p.A. e, individuati alcuni aspetti e tematiche per cui è stato necessario adottare apposite modifiche, ha approvato le relative indicazioni e prescrizioni indirizzate al gestore dell'infrastruttura. Alcune prescrizioni, finalizzate a migliorare la trasparenza e l'efficacia del contenuto informativo del PIR, richiedono l'aggiornamento anche del Prospetto informativo della rete 2025 in quanto riferite all'orario di servizio attualmente in vigore.

### Delibera n° 184/2024

*Procedimento avviato con delibera n. 170/2022. Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018. Proroga del termine di conclusione del procedimento.*

L'Autorità ha disposto la proroga del termine per la conclusione del procedimento avviato con la con delibera n. 170/2022, considerata l'opportunità di tener conto dei primi esiti attuativi della delibera n. 89/2024 adottata in materia di pianificazione economico finanziaria e degli esiti relativi alle prime interlocuzioni con le Autorità di sistema portuale per l'utilizzo dello schema di PEF approvato dall'Autorità con detta delibera.

### Delibera n° 185/2024

*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Fiumicino “Leonardo da Vinci” per il periodo tariffario 2024-2028. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.*

L'Autorità ha deliberato la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dal gestore dell'aeroporto di Fiumicino, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti con la delibera n. 83/2024 del 17 giugno 2024, per la valutazione della conformità al Modello tariffario di riferimento.



## **Delibera n° 186/2024**

*Procedimento avviato con delibera n. 62/2024. Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g) del d.l. 201/2011. Proroga del termine di conclusione del procedimento.*

L'Autorità in considerazione della sopravvenuta esigenza, emersa nel corso dell'iter procedimentale, di acquisire ulteriori elementi funzionali alla completezza del quadro istruttorio e in particolare in considerazione della necessità di valutare gli effetti dell'entrata in vigore delle disposizioni in tema di riordino delle concessioni autostradali previste dal disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023, ha disposto la proroga del termine per la conclusione del procedimento avviato con la con delibera n. 62/2024, finalizzato all'aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali.

## **Delibera n° 191/2024**

*Misura 5 dell'Allegato "A" alla delibera n. 130/2019 ("Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"). Richiesta di esenzione dall'applicazione di disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 presentata da Mi.Gra. S.r.l. - Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 171/2024.*

L'Autorità ha chiuso il procedimento istruttorio avviato con delibera n. 171/2024 accogliendo la richiesta del gestore di un impianto di servizio terminale merci raccordato a linea ferroviaria, di essere esentato dal rispetto di alcuni degli obblighi previsti dal regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari. Restano esclusi da tale esonero, avente durata triennale, gli obblighi prescritti dall'articolo 4 del suddetto regolamento nonché quanto disposto dall'applicazione delle Misure 7, 8 e 10 dell'Allegato "A" alla delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019.



## **Delibera n° 192/2024**

*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa - periodo tariffario 2024-2028. Applicazione di un sistema di tariffazione aeroportuale comune e trasparente.*

L'Autorità ha ricevuto l'istanza presentata dal gestore degli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, di autorizzazione all'applicazione di un sistema di tariffazione aeroportuale comune. In considerazione delle osservazioni pervenute dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e della documentazione esaminata, l'Autorità ha valutato positivamente l'istanza, ai sensi della Misura 23.2 dell'allegato A alla delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, ai fini dell'avvio della procedura di consultazione degli utenti per la revisione dei diritti aeroportuali da applicare al Sistema aeroportuale per il periodo tariffario 2024-2028. Il gestore dovrà fornire all'utenza aeroportuale un'ampia e dettagliata informativa sulla tariffazione proposta e sugli effetti della redistribuzione del traffico aereo.

## **II. Attività di vigilanza**

### **Delibera n° 181/2024**

*Procedimento sanzionatorio avviato con la delibera n. 117/2024, nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ai sensi dell'articolo 37, comma 14, lettere a) e d), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112. Dichiarazione di ammissibilità e pubblicazione della proposta di impegni.*

L'Autorità ha dichiarato ammissibile la proposta d'impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., a sanatoria della contestazione avanzata in merito al mancato rispetto dei limiti nell'assegnazione della capacità quadro previsti dal Prospetto informativo della rete per l'anno 2025. La proposta d'impegni formulata nell'ambito del procedimento sanzionatorio avviato con la delibera n. 117/2024, è stata pubblicata sul sito dell'Autorità per consentire, ai terzi interessati, di presentare le proprie osservazioni, entro il limite di quarantacinque giorni.



### III. Attività consultiva

#### Parere n° 46/2024

*Parere alla Città metropolitana di Palermo sullo schema di Regolamento dell'Area metropolitana per la disciplina del servizio di trasporto pubblico mediante taxi e noleggio con conducente, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.*

L'Autorità ha rilasciato alla Città metropolitana di Palermo il parere di competenza sull'adeguamento del servizio di trasporto pubblico mediante taxi e noleggio con conducente. Il nuovo Regolamento approvato dalla Città metropolitana sostituisce il precedente, per il quale l'Autorità aveva rilasciato il parere di competenza il 12 ottobre 2023 e rilevato, nella successiva attività di monitoraggio, il mancato recepimento di alcune osservazioni formulate. Nell'esamina del nuovo Regolamento l'Autorità ha potuto constatare il superamento delle criticità precedentemente riscontrate e formulato alcune osservazioni, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità.

#### Parere n° 47/2024

*Parere al Comune di Bisceglie sullo schema di Regolamento per il servizio taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.*

L'Autorità ha ricevuto dal Comune di Bisceglie lo schema di Regolamento per l'esercizio dei servizi taxi e noleggio di autovettura con conducente, che modifica quello vigente. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano l'adeguatezza dell'offerta e l'organizzazione del servizio taxi, con un'attenzione particolare alle persone con disabilità e a mobilità ridotta (PMR), l'inserimento di informazioni a beneficio degli utenti nell'atto di approvazione delle tariffe, la metodologia di determinazione delle tariffe nonché la previsione di aumentare la trasparenza verso gli utenti del servizio, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità.



## IV. Attività di organizzazione e funzionamento

### Delibera n° 190/2024

*Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Autorità di regolazione dei trasporti 2025-2027. Approvazione dello schema di Piano e avvio della consultazione pubblica.*

L'Autorità ha approvato il documento contenente lo schema di Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027, in attuazione delle disposizioni di legge vigenti. Il documento è stato posto in consultazione pubblica fino al 10 gennaio 2025.

## V. Accordi e protocolli d'intesa

*Convenzione con Unioncamere per l'esternalizzazione di alcune attività di cui alla Disciplina delle modalità per la soluzione non giurisdizionale delle controversie tra gli operatori economici che gestiscono reti, infrastrutture e servizi di trasporto e gli utenti o i consumatori ai sensi dell'articolo 10 della legge 5 agosto 2022, n. 118, approvata con delibera dell'Autorità n. 21/2023.*

Al fine di meglio gestire le numerose istanze di risoluzione non giurisdizionale delle controversie (ADR) attraverso il Servizio Conciliazioni ART, l'Autorità, in data 17 dicembre 2024, ha sottoscritto con Unioncamere un accordo di collaborazione, per l'affidamento alle Camere di commercio dello svolgimento di alcune attività afferenti alla gestione operativa delle procedure ADR, tra gli operatori economici che gestiscono reti, infrastrutture e servizi di trasporto e gli utenti o i consumatori. L'accordo consentirà l'individuazione e l'adesione dei soggetti camerali con disponibilità di conciliatori per il Servizio conciliazioni ART, in possesso di tutti i requisiti previsti dall'articolo 11 della Disciplina approvata dall'Autorità con la delibera n. 21/2023. La Convenzione prevede una fase sperimentale di sei mesi e un'attività di formazione specialistica dei conciliatori sui settori regolati dall'Autorità, con specifico riguardo ai diritti degli utenti e alla qualità dei servizi.

*Pubblicazione a cura del Gabinetto dell'Autorità di regolazione dei trasporti.*

*Coordinamento: Sergio Bruno.*

*Collaboratori: Valeria Bizzaglia, Patrizia Bosco, Simona Crisalli,*

*Claudio Marchetta, Gaetano Marzulli, Silvia Mone, Giancarlo Perazzi, Ernesto Razzano.*

