

Delibera n. 22/2025

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie) – periodo tariffario 2025-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L'Autorità, nella sua riunione del 6 febbraio 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTO** il decreto-interministeriale n. 6 del 18 gennaio 2018, che designa la rete aeroportuale pugliese costituita dagli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 10 (Metodologia di calcolo dei diritti nel periodo tariffario), 11 (Struttura tariffaria), 18 (Finalità dell'intervento), 19 (Reti aeroportuali: Aspetti procedurali per la revisione dei diritti), 20 (Reti aeroportuali: Costing) e 21 (Reti aeroportuali: Pricing) dell'Allegato "A" (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 103/2020 del 4 giugno 2020, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) – periodo tariffario 2019-2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017."*;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante *"Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all'entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"*;

- VISTE** la nota pervenuta da Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito: AdP), dell'11 agosto 2022 (prot. ART 17874/2022), e la nota di riscontro del 22 dicembre 2022 (prot. 26838/2022), con riguardo all'istanza di proroga, presentata dal gestore ai sensi della citata delibera n. 68/2021, dei diritti aeroportuali definiti per il 2022 a valere sull'annualità 2023;
- VISTE** la nota pervenuta da AdP, del 29 settembre 2023 (prot. ART 48900/2023), e la nota di riscontro del 21 dicembre 2023 (prot. 82118/2023), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2023 per il tempo strettamente necessario ai fini della revisione dei diritti aeroportuali;
- VISTA** la nota del 15 gennaio 2025 (prott. ART 5086/2025 e 5095/2025), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha trasmesso all'Autorità la propria nota dell'8 agosto 2024 (prot. ENAC ENAC-PROT-09/08/2024-0119126-P), recante il parere favorevole sulla documentazione presentata da AdP, con riferimento al quadriennio 2024-2027, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità, nonché al Piano economico e finanziario;
- RILEVATO** che presso la Rete aeroportuale pugliese – in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2025-2027 per responsabilità non riconducibili al gestore – per le annualità 2024 e 2025, fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all'annualità 2023, fatto salvo l'eventuale conguaglio, che dovrà essere - in ogni caso - calcolato a decorrere dal 1° gennaio 2024, fermo restando che nell'ambito della consultazione AdP dovrà garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti derivanti in tariffa dall'indicato disallineamento temporale di decorrenza dei nuovi diritti;
- VISTA** la nota del 19 dicembre 2024 (prot. ART 134355/2024), integrata dalle note di pari data assunte ai prott. 134357/2024 e 134360/2024, nonché da quelle in data 22 gennaio 2025, assunte ai prott. ART 7918/2025, 7919/2025, 7924/2025, 8002/2025 e 8003/2025, con cui AdP, affidataria in concessione della gestione degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie, designati Rete aeroportuale ai sensi del citato decreto interministeriale n. 6/2018, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 7 febbraio 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025-2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che AdP ha trasmesso all'Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della citata proposta;

**RILEVATO** che la Rete aeroportuale pugliese, ricomprensente i quattro scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie, è la prima ad essere stata designata in Italia recependo quanto disposto dalla predetta Direttiva 2009/12/CE, nonché dal citato d.l. 1/2012;

**CONSIDERATA** la completezza formale della documentazione pervenuta con l'indicata nota prot. ART 134355/2024, come integrata con le citate note prott. ART 134357/2024, 134360/2024, 7918/2025, 7919/2025, 7924/2025, 8002/2025 e 8003/2025, valutata dall'Autorità ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione e con riserva, pertanto, di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità, rispetto al Modello, della proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali e sugli impegni correlati che sarà trasmessa dal gestore all'Autorità in esito alla procedura di consultazione degli utenti;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto Grottaglie), sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo tariffario 2025-2027 presentata dal gestore aeroportuale Società Aeroporti di Puglia S.p.A., con nota prot. ART 134355/2024 del 19 dicembre 2024, integrata, in medesima data, con note prott. ART 134357/2024 e 134360/2024, nonché, in data 22 gennaio 2025, con note prott. 7918/2025, 7919/2025, 7924/2025, 8002/2025 e 8003/2025, che prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 7 febbraio 2025; nell'ambito di tale consultazione il gestore deve garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici derivanti in tariffa dal tardivo avvio dell'indicata procedura, proponendo all'utenza gli eventuali meccanismi di congruaggio in relazione al mantenimento dei diritti aeroportuali relativi all'annualità 2023 nel periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2024 e la data di subentro del nuovo livello dei diritti ad esito del procedimento concernente la definizione degli stessi per il periodo tariffario 2025-2027;
2. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
3. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
4. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di avvio della procedura di consultazione;

5. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 6 febbraio 2025

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)